

# PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTOS



## ÍNDICE

<b>1.INTRODUÇÃO</b> .....	<b>1</b>
<b>2.EMPREITADASS</b> .....	<b>2</b>
2.1 OTIMIZAÇÃO DA FRENTE DE PROTEÇÃO MARÍTIMA DO DEPÓSITO DE INERTES, CRIADA A NASCENTE DO CAIS DA CIDADE DO FUNCHAL (PROJETO 51553) .....	2
2.2 SUBSTITUIÇÃO DOS CABEÇOS DOS PORTOS DA RAM – CAIS 1 DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52550) .....	7
2.3 SUBSTITUIÇÃO DA REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUAS E REPARAÇÃO DA REDE DE ESGOTOS DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52222) .....	8
2.4. REPARAÇÃO E REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DO GABINETE TÉCNICO DE GESTÃO DE RECURSOS E AMBIENTE E DO EDIFÍCIO DA PORTARIA, NO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52225).....	9
2.5. REABILITAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO FORTE DE NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO (PROJETO 52226) 10	
2.6. DRAGAGEM DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 51791) .....	11
2.7. REPARAÇÕES NO PORTO DO PORTO SANTO (PROJETO 51794).....	12
2.8. REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DA MARINA DE PORTO DO PORTO SANTO (PROJETO 52236) .....	14
2.9. CONSOLIDAÇÃO DA FALÉSIA E CONSTRUÇÃO DA RAMPA VARADOURO DO CAIS DA RIBEIRA BRAVA (PROJETO 52237) .....	15
2.10. REPARAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE PEQUENOS PORTOS E CAIS .....	16
2.11 REPARAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DOS PEQUENOS PORTOS.....	21
2.12 EMPREITADA DE REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO PORTO DO CANIÇAL (PROJETO 52338).....	25
2.13 REABILITAÇÃO DO CAIS DE SANTA CRUZ – FASE 2 (PROJETO 52850).....	26
<b>3 AQUISIÇÕES E SERVIÇOS</b> .....	<b>27</b>
3.1. AQUISIÇÃO DE HARDWARE (PROJETO 52826) .....	27
3.2. AQUISIÇÃO DE SOFTWARE (PROJETO 52827).....	28
3.2 MEIOS DE SUPORTE BÁSICO PARA A ASSISTÊNCIA ÀS EMBARCAÇÕES (PROJETO 51472) .....	28
3.3 MODERNIZAÇÃO DA FERRAMENTARIA MARÍTIMO-PORTUÁRIA (PROJETO 51475).....	29
3.4 MODERNIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO (PROJETO 51471).....	29
3.5 REPARAÇÃO DE DEFENSAS E AQUISIÇÃO DE NOVAS DEFENSAS PARA O PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52217) .....	30
3.6 MANUTENÇÃO DAS MANGAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52028) .....	31
3.7 AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE RAIO-X PARA O PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 51457).....	32
3.8 PROJETO 4PORT E OCEANLIT (PROJETOS 52289 E 52290).....	32
3.9 AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO CONTRA A COVID19 (PROJETO 52339) ....	33
3.10 TD-C19-I05-RAM: SECTOR PORTUÁRIO/LOGÍSTICA – CRIAÇÃO DE PCS (PORT COMMUNITY SYSTEM) (PROJETO 52828) .....	34

## Índice

<b>4. PERSPETIVAS FUTURAS – NOVOS INVESTIMENTOS .....</b>	<b>36</b>
4.1 EMPREITADA DE CONSTRUÇÃO DO PROLONGAMENTO DO MOLHE DA PONTINHA E CAIS 8 DO PORTO DO FUNCHAL .....	36
4.2. REFORMULAÇÃO DO PROJETO EXISTENTE DO ARRUAMENTO DE LIGAÇÃO ENTRE A PRAÇA CR7 E A RAMPA ROLL ON – ROLL OFF NO PORTO DO FUNCHAL .....	37
4.3. ABASTECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA A NAVIOS .....	38
4.4 . CONSERVAÇÃO DA GARE MARÍTIMA DA MADEIRA .....	39
4.5 ADAPTAÇÃO DOS ESPAÇOS SOB A AVENIDA SÁ CARNEIRO .....	41
4.6 REQUALIFICAÇÃO DO ESTALEIRO NAVAL DO CANIÇAL .....	42
4.7 REABILITAÇÃO DA PORTARIA DO PORTO DO CANIÇAL .....	43
4.8 REABILITAÇÃO DA TORRE DE PILOTOS DO PORTO DO CANIÇAL .....	44
4.9 PLANO ESTRATÉGICO DA APRAM, S.A. ....	44
4.10 VEDAÇÃO DO MURO-CORTINA DO MOLHE DA PONTINHA .....	45
4.11 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO CAIS 8 .....	46
4.12 ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS E EDIFÍCIOS DA APRAM ÀS OBRIGAÇÕES LEGAIS DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA .....	46
4.13 SUBSTITUIÇÃO DOS PERÍMETROS DE VEDAÇÃO ISPS DOS PORTOS DO FUNCHAL E CANIÇAL E CRIAÇÃO DO PORTO SANTO .....	47
4.14 REABILITAÇÃO E CERTIFICAÇÃO DO HELIPORTO DO PORTO MONIZ .....	48
4.15 ATUALIZAÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO FUNCHAL .....	48
4.16 ATUALIZAÇÃO DO PATRIMÓNIO DA APRAM .....	49
4.17 REABILITAÇÃO DO ESPAÇO DEDICADO À MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS MARÍTIMOS DA APRAM E CONCLUSÃO DO CAIS 7/SÃO LÁZARO DO PORTO DO FUNCHAL .....	50
4.18 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO DA CRUZ .....	50
4.19 REABILITAÇÃO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO CANIÇAL .....	51
4.20 REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DE ESCRITÓRIOS DO PORTO DO CANIÇAL .....	52
4.21 MONITORIZAÇÃO AMBIENTAL DO PORTO DO CANIÇAL .....	52
4.22 ATUALIZAÇÃO DOS PLANOS DIRETORES DO PORTO DO FUNCHAL E DO PORTO DO PORTO SANTO .....	53
4.23 ESTUDO DE ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS PORTUÁRIAS DA RAM ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS .....	54
4.24 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO NOVO .....	54
4.25 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO PORTO DO PORTO SANTO .....	55
4.26 DRAGAGEM DO PORTO DO PORTO SANTO .....	56
4.27 ALARGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO .....	57
4.28 PROLONGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO .....	57
4.29 AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E VEÍCULOS AUTOMÓVEIS (VIATURAS, GRUAS E EMPILHADORES) .....	58
4.30 AQUISIÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO CANIÇAL, SISTEMA DE VIDEO VIGILÂNCIA (CCTV) E SISTEMA AUTOMÁTICO DE DETEÇÃO DE INCÊNDIOS (SADI) .....	58

## 1. Introdução

### 1. INTRODUÇÃO

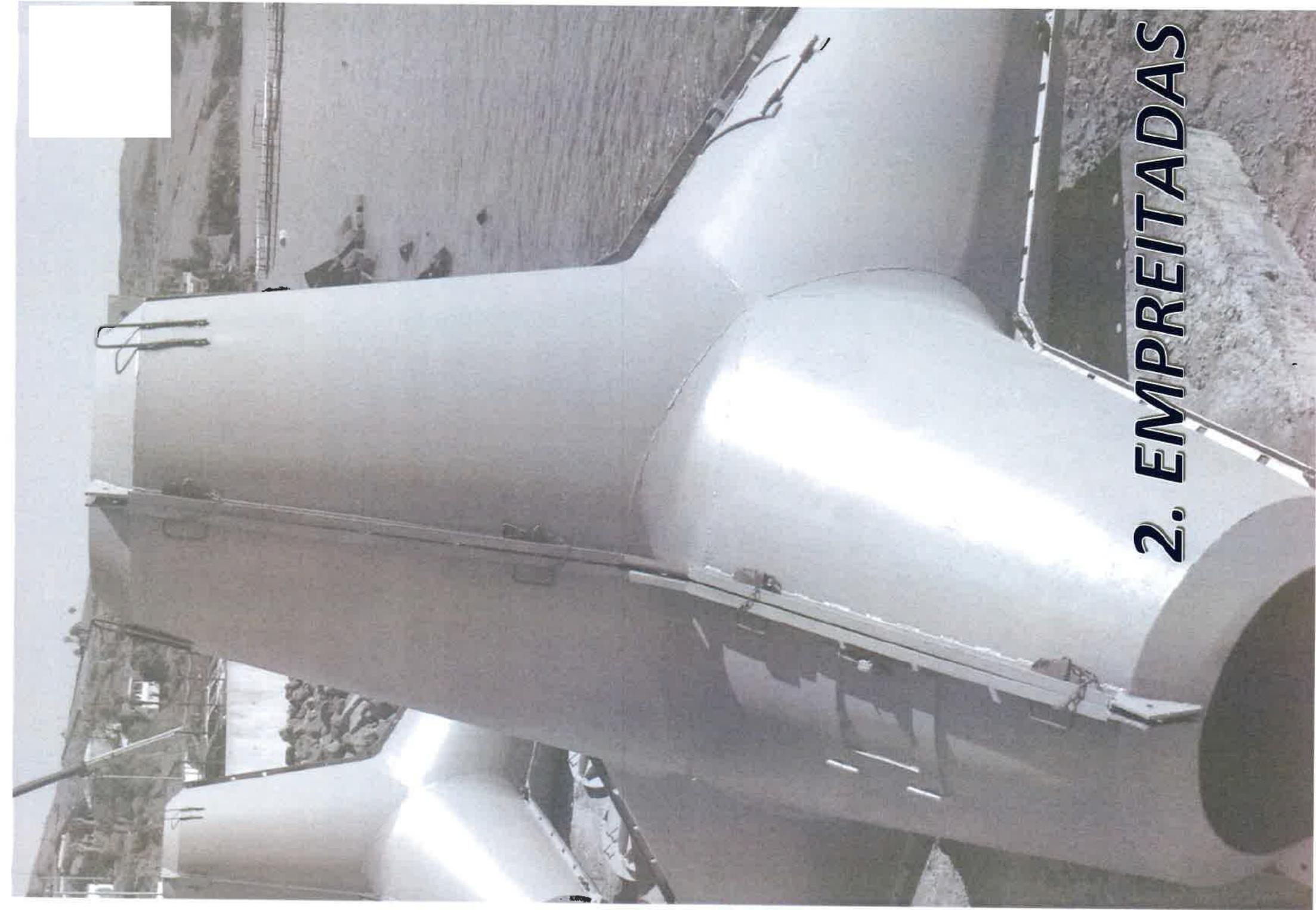
Após algumas décadas de expansão das infraestruturas portuárias regionais, a atualidade deixou de ser compatível com a criação de novas infraestruturas, estando agora relacionada com a transformação das existentes em infraestruturas mais adaptadas, quer ao tipo de operação atual (*Smart Ports*) quer, acima de tudo, à questão das Alterações Climáticas (*Green Ports*).

Estas novas *drives* compelem a APRAM à definição de um Plano Estratégico, que estude, pelo menos a médio prazo, o potencial do mercado onde a RAM está integrada, definindo os objetivos estratégicos adequados à conquista desse potencial, sem deixar de fora os diversos assuntos fulcrais acima referidos ou outros complementares.

Até lá compete-nos melhorar os níveis de utilização dos nossos cais e portos, devolvendo condições de operacionalidade e de segurança que se foram perdendo ao longo da última década, pelo que o investimento se foca essencialmente na conservação e recuperação do património já construído, dando continuidade às obras já iniciadas em anos anteriores, e nos estudos e projetos necessários, donde se destaca a futura ampliação do Porto do Funchal.

Este plano traduz as necessidades consideradas mais prementes em termos de intervenção e os valores estimados para cada um dos investimentos – e que serão oportunamente atualizados após a realização dos correspondentes projetos, sendo a sua distribuição temporal resultante dos prazos estimados para a realização dos mesmos.

## 2. EMPREITADAS



## 2. Empreitadas

### 2. EMPREITADAS

#### 2.1 OTIMIZAÇÃO DA FRENTE DE PROTEÇÃO MARÍTIMA DO DEPÓSITO DE INERTES, CRIADA A NASCENTE DO CAIS DA CIDADE DO FUNCHAL (PROJETO 51553)

##### 2.1.1. Estudos, Projeto para a Empreitada de Construção do Prolongamento do Molhe da Pontinha e Cais 8 do Porto do Funchal

- **Conceito**

O objetivo destes estudos e projetos é encontrar a solução técnica ideal para:

- 1) Prolongamento do molhe cais do Porto do Funchal (molhe da Pontinha), de modo a otimizar as condições de abrigo do porto e da marginal da cidade, e a operacionalidade na bacia portuária. Essas melhorias compreendem a criação de um cais acostável com pelo menos 400 m de extensão no intradorso do prolongamento do molhe, mantendo-se preferencialmente o alinhamento do cais 3 existente, garantindo as condições de acostagem no cais 8 com operacionalidade superior a 95% em qualquer época do ano e reduzindo as condições de reflexão e agitação no interior da bacia portuária que permitam a acostagem plena dos demais navios nos diversos cais existentes, também em qualquer época do ano e em idênticas condições de operacionalidade.
- 2) Prolongamento do atual cais 8 do porto do Funchal, ainda em estudo quanto à natureza e características do mesmo.

As diversas soluções consideradas, aferidas com base em estudos de modelo matemático, deverão ser validadas e estudadas em modelo físico reduzido.

- **Programação**

O contrato para elaboração dos estudos e projeto foi firmado com a CONSULMAR, Lda. a 01/03/2019. O prazo para a elaboração dos projetos é de 250 dias a contar da data de celebração do contrato.

## 2. Empreitadas

Foi interposta pela PROMAN, S.A. uma Providência Cautelar e os trabalhos estiveram suspensos e pendentes de decisão do Tribunal Administrativo e Fiscal do Funchal até agosto de 2020. Entretanto já se reiniciaram e decorrem normalmente, estando pendentes dos resultados dos estudos complementares assim previstos no procedimento inicial da APRAM, S.A..



- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Estudos e projetos	765.944	265.906	500.038
<b>TOTAL</b>	<b>765.944</b>	<b>265.906</b>	<b>500.038</b>

## 2. Empreitadas

708 /  
IF  
pu  
aw.

### 2.1.2. Redefinição da Entrada na Marina do Funchal (Esporão de Entrada na Marina do Funchal)

- **Conceito**

Na sequência da execução do projeto de “Intervenção nos Troços Terminais das Principais Ribeiras do Funchal”, foi alterado o contra-molhe da antiga Marina do Funchal, com graves consequências na agitação interior daquela marina, que já têm provocado danos consideráveis em diversas embarcações lá atracadas sempre que ocorre alguma ondulação marítima mais forte vinda dos quadrantes de Sul ou de Sudeste. Com o intuito de resolver este problema, foi executado um projeto com o objetivo de devolver ao espaço interior da marina a tranquilidade que existia anteriormente.

Infelizmente esse primeiro projeto veio a se provar ser desadequado à drenagem do curso torrencial da ribeira, o que obrigou à rescisão da empreitada que já decorria.

Entretanto foi promovida a realização de um novo projeto de execução que não só promovesse um maior abrigo da marina do Funchal como também não interferisse com o curso da ribeira, que se encontra atualmente concluído e em condições de ser concursado.



## 2. Empreitadas

- **Programação**

Prevê-se lançar o procedimento para a empreitada até ao final de abril de 2022, de modo a iniciá-la até ao final do ano, considerando que ainda estará sujeita ao Visto Prévio do Tribunal de Contas. A sua execução terá um prazo previsto de 12 meses.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022	2023
Estudos, projetos e empreitadas	2.838.767	150.180	1.175.714	1.512.873
<b>TOTAL</b>	<b>2.838.767</b>	<b>150.180</b>	<b>1.175.714</b>	<b>1.512.873</b>

### 2.1.3. Reabilitação e Requalificação dos Edifícios e Espaços Exteriores da Marina do Funchal

- **Conceito**

Reabilitar e requalificar toda a área terrestre da Marina do Funchal, nomeadamente edifícios e espaços exteriores adjacentes, incluindo as redes técnicas e demais infraestruturas existentes assinaladas na seguinte representação esquemática. O projeto de Execução encontra-se concluído e em condições de ser concursado.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022	2023
Estudos e projetos e empreitadas	5.449.125	134.136	1.080.745	4.234.244
<b>TOTAL</b>	<b>5.449.125</b>	<b>134.136</b>	<b>1.080.745</b>	<b>4.234.244</b>

### 2. Empreitadas

- **Programação**

Prevê-se lançar o procedimento para a empreitada até ao final de abril de 2022, de modo a iniciá-la até ao final do ano, considerando que ainda estará sujeita ao Visto Prévio do Tribunal de Contas. A sua execução terá um prazo previsto de 18 meses.

#### 2.1.4. Construção do Edifício de Apoio ao Cais 6

- **Conceito**

Trata-se da construção de um edifício de apoio ao embarque e desembarque de passageiros dos navios de cruzeiro que atracam no cais 6 (norte), com escritórios das autoridades incluindo serviços da APRAM, instalações sanitárias, sistema de controlo de passageiros, acessos, elevador e repavimentação de parte do espaço exterior adjacente.



- **Programação**

Esta empreitada está em fase de conclusão, que se estima ocorra em março de 2022.

O prazo de execução da empreitada principal foi de 304 dias.

## 2. Empreitadas

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022	2023
Projeto e empreitadas	1.300.992	1.124.662	151.330	25.000
<b>TOTAL</b>	<b>1.300.992</b>	<b>1.124.662</b>	<b>151.330</b>	<b>25.000</b>

### 2.2 SUBSTITUIÇÃO DOS CABEÇOS DOS PORTOS DA RAM – CAIS 1 DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52550)

- **Conceito**

Os nove cabeços de amarração existentes no cais acostável 1 do Porto do Funchal são os mais antigos do porto do Funchal, e já não garantiam as condições necessárias de acolhimento dos ferries que lá amarram. A APRAM promoveu a substituição de 3 desses cabeços, por existirem em armazém, mas estão em falta os restantes 6, que se pretende sejam substituídos em janeiro de 2023, sendo apenas necessário, até lá, a execução dos chumbadores de outros cabeços de amarração retirados, em boas condições, dos cais 2 e 3 aquando da substituição dos cabeços daqueles cais.



## 2. Empreitadas

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023
Empreitada	350.000	200.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>350.000</b>	<b>200.000</b>	<b>150.000</b>

### 2.3 SUBSTITUIÇÃO DA REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUAS E REPARAÇÃO DA REDE DE ESGOTOS DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52222)

- **Conceito**

A rede de abastecimento de água potável e de drenagem das águas residuais estão a necessitar ser alvo de uma reabilitação, incluindo a realização de novas ligações, nomeadamente:

- Substituição da tubagem e dos suportes, os quais apresentam sinais evidentes de deterioração (oxidação), havendo mesmo casos de caimento da tubagem;
- Substituição dos acessórios de cais que permitem os abastecimentos aos navios, por estarem em mau estado de conservação;
- Substituição das tampas metálicas de acesso às caleiras técnicas à beira-cais.

Pretende-se com isto dotar a infraestrutura portuária do porto do Funchal de uma rede de abastecimento de água potável, com capacidade de abastecer, sem ruturas, os navios de cruzeiros e outros, que demandam o Porto do Funchal.

- **Programação**

A abertura do procedimento para a execução da empreitada da reabilitação da rede de abastecimento de água e reparação da rede de esgotos residuais está prevista para o primeiro semestre de 2022, considerando a época baixa, no que respeita a atracagem de navios no Porto do Funchal (até a primeira quinzena de setembro).

## 2. Empreitadas



- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Projeto e Empreitada	197.306	52.306	145.000
<b>TOTAL</b>	<b>197.306</b>	<b>52.306</b>	<b>145.000</b>

### 2.4. REPARAÇÃO E REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DO GABINETE TÉCNICO DE GESTÃO DE RECURSOS E AMBIENTE E DO EDIFÍCIO DA PORTARIA, NO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52225)

- Conceito

Quer o edifício do Gabinete Técnico de Gestão de Recursos e Ambiente, quer o edifício da Portaria, no Porto do Funchal apresentavam um elevado grau de deterioração, considerando que não eram alvo de intervenção há algumas décadas, tendo-se tornado imperiosa e urgente a execução daquelas empreitadas de reabilitação e recuperação, dotando-os de condições de habitabilidade e de trabalho adequadas aos seus

## 2. Empreitadas

funcionários e utilizadores. Entretanto a intervenção na Portaria do Porto foi realizada em 2021, faltando atualmente a intervenção no edifício da GTGRAS.



- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
<b>Empreitadas</b>	<b>451.548</b>	<b>201.548</b>	<b>250.000</b>
<b>TOTAL</b>	<b>451.548</b>	<b>201.548</b>	<b>250.000</b>

### 2.5. REABILITAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO FORTE DE NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO (PROJETO 52226)

- **Conceito**

Pretende-se continuar a proceder à Reabilitação e Requalificação do Forte de Nossa Senhora da Conceição, edificação de interesse patrimonial para Região Autónoma da Madeira cujas paredes em alvenaria de pedra já foram alvo de intervenção, no sentido de repor as necessárias condições de segurança à operação e trânsito de passageiros e de viaturas.

## 2. Empreitadas

Está prevista realizar este ano a intervenção de impermeabilização do túnel rodoviário, incluindo a beneficiação em termos de iluminação pública, de segurança de peões e a reorganização de cablagem que se encontra atualmente à vista.



- **Programação**

A execução da empreitada está prevista para a época baixa no que respeita a atracagem de navios no Porto do Funchal (de junho até a primeira quinzena de setembro).

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
<b>Empreitada</b>	136.363	52.563	83.800
<b>TOTAL</b>	136.363	52.563	83.800

### 2.6. DRAGAGEM DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 51791)

- **Conceito**

De acordo com o Plano de Dragagens em vigor na APRAM, devidamente aprovado pela Autoridade Regional do Ambiente, há necessidade de se proceder assiduamente a trabalhos de dragagem na zona do Porto do Funchal onde costumam ocorrer os

## 2. Empreitadas

assoreamentos, isto é, na foz da ribeira de São João, junto à entrada da Marina do Funchal.

A anterior operação de dragagem, que previa um volume total de 40.814,05 m<sup>3</sup>, não se concluiu por ter sido rescindida por mútuo acordo, pelo que as necessidades se mantêm. Será necessário proceder-se a um levantamento hidrográfico para determinar os novos volumes necessários dragar.



- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Empreitada	323.985	224.646	99.339
<b>TOTAL</b>	<b>323.985</b>	<b>224.646</b>	<b>99.339</b>

### 2.7. REPARAÇÕES NO PORTO DO PORTO SANTO (PROJETO 51794)

- **Conceito**

O molhe principal do Porto do Porto Santo encontra-se já num estado de conservação que evidencia a necessidade premente de uma intervenção de fundo, onde se inclui a

## 2. Empreitadas

repavimentação do molhe principal do porto, a reparação da caleira técnica e a reparação/substituição dos cabeços de amarração em fim de vida, para além de outros acessórios de cais.

Devido a sucessivas avarias na iluminação pública e à existência de equipamentos no final de vida, surgiu igualmente a necessidade de se promover a remodelação do sistema de iluminação pública do contra-molhe, terraplano e acesso ao molhe principal, que se prevê estar concluída ainda no primeiro semestre de 2022. Está prevista a substituição de toda a iluminação existente por tecnologia LED, cabos elétricos, quadros elétricos, armários distribuição, postes, bem como a instalação de um sistema de controlo remoto dos projetores do terraplano e contra-molhe, duas tomadas de terra no contra-molhe e beneficiação das torres do terraplano. As luminárias e os novos postes a instalar são de acordo com o estudo luminotécnico executado para o porto do Porto Santo.



- **Programação**

A abertura do “Concurso Público para a Execução da Empreitada de Reabilitação do Molhe Principal do Porto do Porto Santo” foi feita a 29 de abril de 2019, tendo a proposta

## 2. Empreitadas

mais vantajosa sido alvo de reclamação em sede de audiência prévia por parte do outro concorrente, processo esse que, após a decisão do Tribunal Administrativo sobre o contencioso, veio a dar razão ao concorrente reclamante. De momento o contrato da empreitada já foi assinado e o processo encontra-se no Tribunal de Contas para efeitos de Visto Prévio. A empreitada está prevista se iniciar no início do mês de abril.

O prazo de execução previsto para esta empreitada é de 240 dias (8 meses).

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Empreitada	1.117.948	45.206	1.072.742
<b>TOTAL</b>	<b>1.117.948</b>	<b>45.206</b>	<b>1.072.742</b>

### 2.8. REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DA MARINA DE PORTO DO PORTO SANTO (PROJETO 52236)

- **Conceito**

A Marina de Porto Santo apresenta elevado estado de degradação pelo que se torna necessário proceder à aquisição/reparação/manutenção fingers e passadiços bem como a colocação de estacas.

A reparação vai ser executada em duas fases, ambas em 2022:

- 1ª fase, efetuar a reparação dos pontões A e E, e colocação de estacas;
- 2ª fase, efetuar a reparação do pontão B.

- **Programação**

A empreitada da 1ª fase encontra-se em realização, estando previsto lançar a empreitada da 2ª fase ainda no 1º semestre de 2022.

## 2. Empreitadas

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Empreitada	1.013.468	209.678	803.790
<b>TOTAL</b>	<b>1.013.468</b>	<b>209.678</b>	<b>803.790</b>

### 2.9. CONSOLIDAÇÃO DA FALÉSIA E CONSTRUÇÃO DA RAMPA VARADOURO DO CAIS DA RIBEIRA BRAVA (PROJETO 52237)

- **Conceito**

A escarpa existente no Cais da Ribeira Brava, entre a boca nascente do túnel de acesso ao cais e a rampa varadouro, sempre foi uma zona instável, com uma heterogeneidade de materiais com diferentes comportamentos que provocaram diversas derrocadas graves ao longo dos tempos, tendo sido em tempos colocada uma rede de contenção que ultimamente já se encontrava demasiado degradada, para além de tensionada devido aos desprendimentos de diversos blocos rochosos, alguns de dimensões razoáveis. Também era possível verificar que, entre a rede de contenção existente e a entrada do túnel, existiam zonas onde o basalto já se encontrava muito fraturado, ameaçando a queda de rochas. Foi necessário por isso intervir, em 2021, para retirar um desses dois blocos rochosos de grandes dimensões e ancorar o outro. Agora, na continuidade desses trabalhos, é necessário refazer toda a contenção daquela arriba, com maior intervenção na zona acima identificada, já que na zona localizada entre o túnel e o farol (para sul/poente), aparentemente e pelo que é possível observar, a escarpa não se encontra tão fraturada. Pretendia-se igualmente executar uma nova rampa com as características da anterior (comprimento, largura, inclinação), mas com outra orientação dado que a atual, segundo a informação dos pescadores, não funciona devido à sua orientação. Mas segundo o projetista, a nova orientação sugerida era igualmente exposta à agitação

## 2. Empreitadas

marítima, para além de se aproximar demasiado à falésia na zona de maior risco de derrocadas, pelo que foi abandonada essa pretensão, por questões de segurança.



- **Programação**

O Projeto de execução está concluído, mas a verba necessária, avaliada em cerca de 2,5 M€, excedeu o valor incluído no respetivo Contrato-Programa, pelo que se aguarda que a tutela defina como pretende ultrapassar este entrave financeiro.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Projeto e empreitada	1.143.060	162.768	980.292
<b>TOTAL</b>	<b>1.143.060</b>	<b>162.768</b>	<b>980.292</b>

### 2.10. REPARAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE PEQUENOS PORTOS E CAIS

#### 2.10.1 Reabilitação do Cais da Madalena do Mar (PROJETO 52027)

- **Conceito**

Tal como grande parte das infraestruturas de pequena/média dimensão da APRAM, o Cais da Madalena do Mar estava a precisar de uma reabilitação/requalificação, que

## 2. Empreitadas

neste caso incluía a contenção da falésia sobre o cais - que abrange a remoção da rede atual, limpeza do talude removendo alguns dos pequenos blocos rochosos que se encontram instáveis, colocação de uma nova rede de proteção em aço inox e contenção do talude, para além do desassoreamento e da reposição dos acessórios de cais.

- **Programação**

A empreitada está a decorrer e prevê-se que a empreita esteja concluída no início do verão, altura em que a população e os utentes pretendem dar maior utilização àquela infraestrutura.



- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2021	2022
Projeto e empreitada	808.828	51.248	757.580
<b>TOTAL</b>	<b>808.828</b>	<b>51.248</b>	<b>757.580</b>

## 2. Empreitadas

### 2.10.2 Reabilitação do Cais do Paul do Mar (PROJETO 52027)

- **Conceito**

Nesta intervenção de reabilitação estava prevista a reabilitação do manto de proteção em blocos Antifer, que tinha escorregado ao longo dos últimos anos, decorrente das sucessivas tempestades marítimas, deixando o muro cortina desprotegido. Ultimamente a armadura da superestrutura estava toda à vista e em estado avançado de corrosão.

Pretendeu-se assim recuperar a infraestrutura para prevenir que os danos causados pela agitação marítima não comprometessem gravemente a integridade do cais e evitar o seu colapso. A dragagem não foi contemplada no projeto de execução preparado, pelo que a APRAM está a tratar de providenciar a realização de um levantamento de modo a aferir sobre as reais necessidades de modo a não comprometer a utilização do mencionado cais.



- **Programação**

A empreitada encontra-se em fase de execução, prevendo-se a sua conclusão para maio de 2022. O levantamento topo-hidrográfico será realizado a partir de abril de 2022.

## 2. Empreitadas

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Empreitada	1.921.969	1.470.390	451.579
<b>TOTAL</b>	<b>1.921.969</b>	<b>1.470.390</b>	<b>451.579</b>

### 2.10.3 Manutenção e Melhoramentos no Cais do Porto Moniz (PROJETO 52027)

- **Conceito**

O cais do Porto Moniz está a precisar de intervenção, se bem que de diferente magnitude dos restantes, resumindo-se a ligeiras reparações de manutenção do betão e das estruturas metálicas, incluindo a instalação de um depósito de combustível que dê apoio ao abastecimento às embarcações de pesca e às marítimo-turísticas.

Já no que respeita ao Cais do Seixal, aquele apresenta deficiências no seu manto de blocos Antifer, decorrente das rigorosas condições de agitação a que é sujeito todos os anos. Nos temporais destes últimos Invernos, o cais ficou afetado na sua estrutura devido ao escorregamento do manto em blocos Antifer.

Pretende-se realizar a empreitada de reabilitação, que incluirá o reforço do manto de proteção, o preenchimento de locas existentes na estrutura do cais dragagem na zona acostável e a reposição da iluminação e dos acessórios de cais necessários (defensas, cabeços e guardas metálicas). A substituição da grua de apoio às embarcações de pesca foi já realizada, em 2021.

- **Programação**

Está previsto abrir o procedimento de contratação pública para a realização da empreitada no 1º semestre de 2022, para que a empreitada se inicie no final do mesmo ano.

## 2. Empreitadas

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2021	2022
Empreitada	142.065	130.465	11.600
<b>TOTAL</b>	<b>142.065</b>	<b>130.465</b>	<b>11.600</b>

### 2.10.4 Cais de Santa Cruz - Reconstrução do Acesso ao Cais e Recuperação do Terraplino (PROJETO 52027)

- **Conceito**

O acesso ao cais de Santa Cruz já se encontra em estado avançado de ruína há vários anos, havendo vários relatórios técnicos que assim o testemunham, sendo por isso urgente esta intervenção, até porque poderá ter interferência com a faixa de rodagem sul da Via Rápida Funchal – Machico. A estrada de acesso ao cais tem sérios problemas na sua contenção da encosta sobranceira ao mar, não existindo, de todo, muros que suportem o talude, neste momento praticamente vertical junto ao parque de estacionamento no início do acesso ou os que ainda existem perderam parte da sua capacidade de retenção de material no seu tardoz. Pretende-se com esta intervenção reconstruir o acesso ao cais, recuperar o terraplino e as infraestruturas de apoio, eliminar a rampa varadouro e repor o enrocamento de proteção do cais e dos muros de contenção da estrada.

- **Programação**

O projeto de execução incluiu a elaboração sondagens e estudos geotécnicos, e considerando o montante de investimento necessário para a sua realização, houve necessidade de dividir a empreitada em 2 fases. A 1ª fase está neste momento em execução, com um prazo de execução de 7 meses.

## 2. Empreitadas



- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Projeto + Empreitada	2.072.840	202.721	1.870.119
<b>TOTAL</b>	<b>2.072.840</b>	<b>202.721</b>	<b>1.870.119</b>

### 2.11 REPARAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DOS PEQUENOS PORTOS

#### 2.11.1 Empreitada de Reabilitação do Cais do Seixal (PROJETO 52559)

- **Conceito**

Em complemento ao atrás descrito, pretende-se realizar a empreitada que implementará o projeto de execução acima descrito, que consistirá no reforço do manto de proteção, o preenchimento de locas existentes na estrutura do cais dragagem na zona acostável e a reposição da iluminação e dos acessórios de cais (defensas, cabeços e guardas metálicas).

## 2. Empreitadas



- **Programação**

Está previsto abrir o procedimento de contratação pública para a realização da empreitada ainda no 1º semestre de 2022.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023
Empreitada	2.500.000	1.000.000	1.500.000
<b>TOTAL</b>	<b>2.500.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.500.000</b>

### 2.11.2 Reabilitação do Cais da Boaventura, Santa Cruz (PROJETO 52560)

- **Conceito**

O Cais da Boaventura está a precisar de laboriosos trabalhos de manutenção/reabilitação, considerando que, desde a sua construção, em 2001, nunca foi alvo de trabalhos de manutenção que decorre da esperada ocorrência pontual de eventos extremos de agitação marítima e a que esta infraestrutura esteve sujeita nos últimos anos, pelo que importa proceder à sua reabilitação, que deverá incluir:

- O reforço do manto resistente, quer na cabeça do molhe, quer no tronco;

### 2. Empreitadas

- Retificação dos problemas pontuais existentes no pavimento e no muro cortina;
- Substituição dos pontões danificados;
- Substituição dos elementos acessórios de cais, tais como cabeços e elementos metálicos.

#### • Programação

Este ano pretende-se lançar o procedimento para a realização do projeto de execução, estando prevista a empreitada para o ano de 2023.

#### • Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023
Projeto e empreitada	1.400.000	130.000	1.270.000
<b>TOTAL</b>	<b>1.400.000</b>	<b>130.000</b>	<b>1.270.000</b>

#### 2.11.3 Ampliação da Marina do Porto Santo e Reabilitação do Cais (PROJETO 52561)

##### • Conceito

Desde a sua construção, nos anos 80, os cais do Porto do Porto Santo, quer do molhe principal, quer do contra-molhe nunca foram alvo das devidas obras de manutenção na sua fundação, zona essencial na garantia de estabilidade de qualquer infraestrutura portuária e a que devem ser sujeitas este tipo de obras marítimas, pelo que a sua reabilitação incluirá:

- Reconstituição do pé de talude do cais, incluindo o preenchimento das infraescavações identificadas na inspeção realizada pelo LREC;
- Preenchimento de possíveis locas que venham a ser identificadas;
- Reabilitação do pavimento e das caleiras técnicas do contra-molhe;
- Substituição de parte dos acessórios de cais, tais como escadas quebra-costas.

## 2. Empreitadas

Já no que diz respeito à ampliação da Marina do Porto Santo, com vista à sua futura concessão, é necessário promover a realização da obra marítima que venha a abrigar essa ampliação, através da construção de uma infraestrutura marítima no interior ao Porto do Porto Santo.

- **Programação**

Este ano pretende-se lançar o procedimento para a realização dos projetos de execução, estando previstas as empreitadas para o ano de 2023 e 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023	2024
Projeto e empreitada	3.750.000	100.000	2.100.000	1.550.000
<b>TOTAL</b>	<b>3.750.000</b>	<b>100.000</b>	<b>2.100.000</b>	<b>1.550.000</b>

### 2.11.4 Reestruturação do Fundeadouro de Câmara de Lobos (PROJETO 52562)

- **Conceito**

Pretende-se, com esta intervenção, ordenar e melhorar a utilização da baía de Câmara de Lobos, de modo a conciliar a atividade piscícola com a atividade comercial ligada às embarcações marítimo-turísticas, através da predefinição de áreas de acessos e de espaços de fundeadouro, com a colocação de poitas nas localizações pretendidas.

- **Programação**

Este ano pretende-se lançar o procedimento para a realização do projeto e execução, estando prevista a execução na totalidade durante o ano de 2022.

## 2. Empreitadas

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
<b>Empreitada</b>	248.295	28.295	220.000
<b>TOTAL</b>	248.295	28.295	220.000

### 2.12 EMPREITADA DE REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO PORTO DO CANIÇAL (PROJETO 52338)

- **Conceito**

O terrapleno do Caniçal tem apresentado diversas patologias graves, não só devido ao processo construtivo adotado aquando da sua construção como devido à sua intensa utilização, que tem vindo a ampliar todas essas patologias e que carecem de urgente retificação.

Para além disso importa reabilitar as redes técnicas existentes, desde a rede de água, à de incêndios, de eletricidade, CCTV, incluindo a substituição das vedações.

- **Programação**

A revisão do projeto original e a realização das especialidades que estavam em falta estão em fase de conclusão, prevendo-se o lançamento do procedimento para a empreitada ainda no primeiro semestre de 2022, terá uma duração de 3 anos.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022	2023	2024
<b>Estudos, projetos e empreitadas</b>	8.309.007	54.037	2.000.000	3.000.000	3.254.770
<b>TOTAL</b>	8.309.007	54.037	2.000.000	3.000.000	3.254.770

## 2. Empreitadas

### 2.13 REABILITAÇÃO DO CAIS DE SANTA CRUZ – FASE 2 (PROJETO 52850)

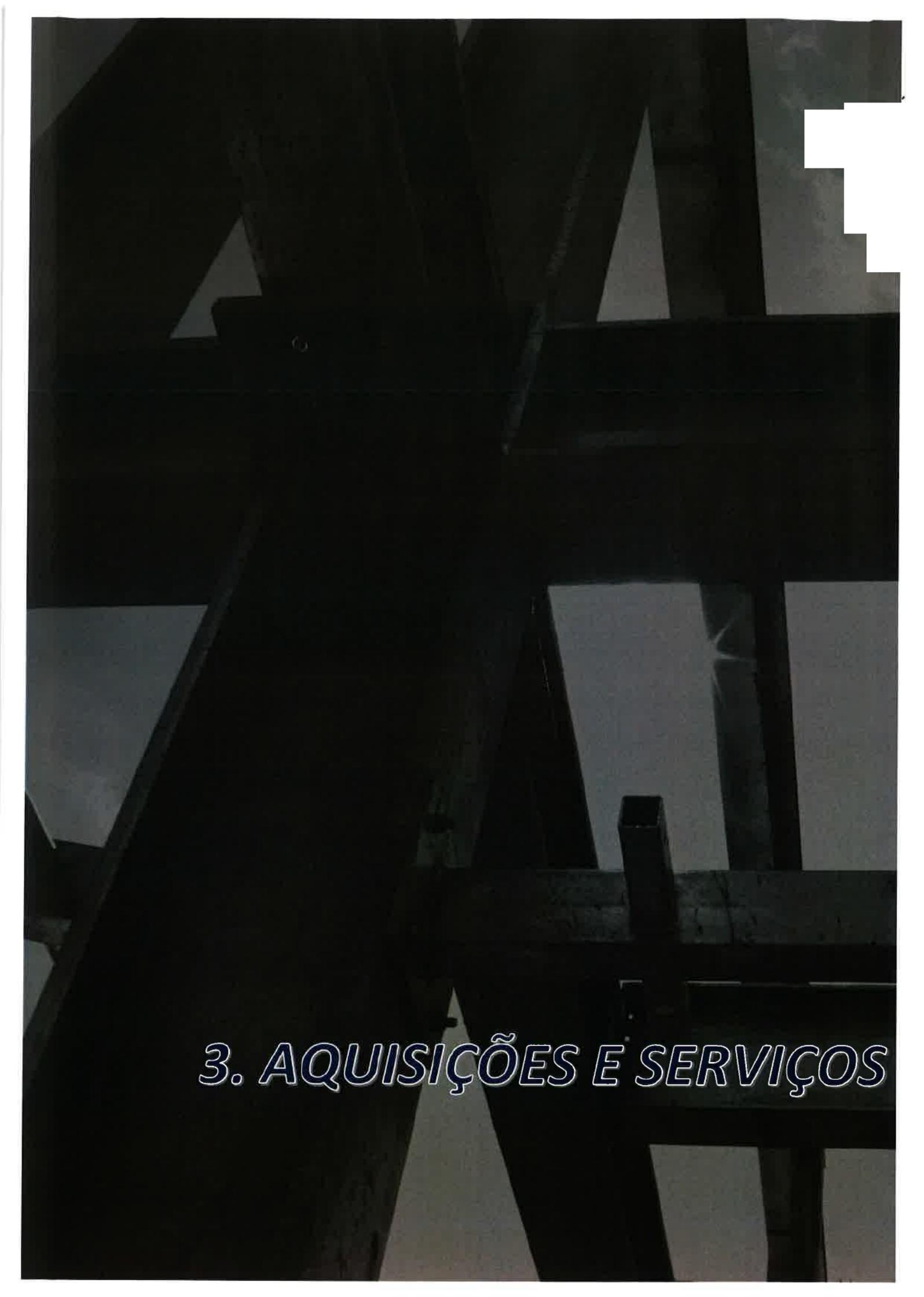
- **Conceito**

A Reabilitação do Cais de Santa Cruz, que será lançada em 2 fases por falta de verba para a execução total da mesma, terá de ser obrigatoriamente complementada por esta 2ª fase, correndo-se o risco da 1ª fase ficar sem efeito, isto é, a estabilização dos muros de contenção do acesso rodoviário ao mencionado cais depende, essencialmente, da execução da proteção marítima no pé do muro, incluída nesta última fase.

#### Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023	2024 e seguintes
Estudos, projetos e empreitadas	7.100.000	100.000	2.500.000	4.500.000
<b>TOTAL</b>	<b>7.100.000</b>	<b>100.000</b>	<b>2.500.000</b>	<b>4.500.000</b>



### *3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS*

### 3. Aquisições e Serviços

## 3 AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

### 3.1. AQUISIÇÃO DE HARDWARE (PROJETO 52826)

- **Conceito**

- **Aquisição de um sistema de controlo de acessos para o Centro Náutico de São Lázaro/ Marina do Funchal**

Substituição do sistema atual, para integração com o sistema do Cais 8.

- **Hardware + Core Switching**

Substituição dos equipamentos ativos de Switching, pois os existentes estão obsoletos e em fim de vida útil.

Aquisição de equipamentos de fusão de fibra e de verificação da cablagem Ethernet.

- **Hardware**

Aquisição de equipamentos e periféricos necessários ao bom funcionamento do parque informático da APRAM, S.A., renovando os existentes.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022
Aquisição de Hardware	120.000	120.000
<b>TOTAL</b>	<b>120.000</b>	<b>120.000</b>

### 3. Aquisições e Serviços

#### 3.2. AQUISIÇÃO DE SOFTWARE (PROJETO 52827)

- **Conceito:**

- **Site da APRAM, S.A.**

Reestruturação de raiz do Site da APRAM, S.A. para melhorar a navegação dos nossos visitantes e também corrigir todos os problemas de alimentação de conteúdos.

- **Sistemas Operativos**

Aquisição de sistemas operativos “Windows” para renovação do parque informático da APRAM.SA

- **Software de Controlo de acessos para o Centro Náutico de São Lázaro/ Marina do Funchal**

Aquisição de software de controlo de acessos para o Centro Náutico de São Lázaro / Marina do Funchal para integração com o sistema do Cais 8.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022
SOFTWARE	20.000	20.000
TOTAL	20.000	20.000

#### 3.2 MEIOS DE SUPORTE BÁSICO PARA A ASSISTÊNCIA ÀS EMBARCAÇÕES (PROJETO 51472)

- **Conceito**

Aquisição de equipamentos e meios necessários à frota marítimo-portuária e marítimos destinados à salvaguarda da vida humana no mar e certificação das embarcações, em cumprimento das Convecções Internacionais, nomeadamente a SOLAS e a STCW.

### 3. Aquisições e Serviços

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2022
Aquisições	100.000	100.000
<b>TOTAL</b>	<b>100.000</b>	<b>100.000</b>

#### 3.3 MODERNIZAÇÃO DA FERRAMENTARIA MARÍTIMO-PORTUÁRIA (PROJETO 51475)

- Conceito

Remodelação do espaço para armazenamento do material necessário para a manutenção das embarcações e aquisição de novos equipamentos e diversa ferramentaria de apoio/necessários à atividade marítimo-portuária.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2022
Aquisições	5.000	5.000
<b>TOTAL</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>

#### 3.4 MODERNIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO (PROJETO 51471)

- Conceito

Este projeto visa a aquisição de equipamentos administrativos diversos, para equipar os serviços que hoje não dispõem de equipamentos e para substituição de outros em fim de vida útil.

### 3. Aquisições e Serviços

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Aquisições	19.911	14.911	5.000
<b>TOTAL</b>	<b>19.911</b>	<b>14.911</b>	<b>5.000</b>

#### 3.5 REPARAÇÃO DE DEFENSAS E AQUISIÇÃO DE NOVAS DEFENSAS PARA O PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52217)

- **Conceito**

Aquisição de Material para a reparação das defensas do molhe sul do Porto do Funchal e aquisição de defensas tipo YOKOHAMA 2.5 x 5.5 HIGH PROTECTION para o Porto do Funchal, instalação de defensas no cais 6 do Porto do Funchal para acostagem dos rebocadores aquando não houver disponibilidade no cais 2 e 3.

- **Programação**

Continuação dos trabalhos de manutenção com aquisição de mais material. Prevê-se que o procedimento para reparação das defensas rotas e aquisição de novas defensas decorrerá até junho de 2022.

Nos próximos anos serão adquiridas mais defensas novas.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022	2023
Reparação	652.957	26.957	307.000	319.000
<b>TOTAL</b>	<b>652.957</b>	<b>26.957</b>	<b>307.000</b>	<b>319.000</b>

### 3. Aquisições e Serviços

#### 3.6 MANUTENÇÃO DAS MANGAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS DO PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52028)

- **Conceito**

Manutenção/desmontagem das duas mangas de embarque e desembarque de passageiros do porto do Funchal.

- **Programação**

Procedimento de manutenção da manga poente e desmontagem da manga nascente até ao final do ano 2022.



- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Reparação	54.944	14.944	40.000
<b>TOTAL</b>	54.944	14.944	40.000

### 3. Aquisições e Serviços

#### 3.7 AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE RAIOS-X PARA O PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 51457)

- **Conceito**

Os equipamentos que serão adquiridos durante o corrente ano de 2022 para a Gare Marítima da Madeira, referem-se a um equipamento de raio X para bagagens de mão e pequenos volumes, e outro para bagagens de porão, que são destinados a efetuar a verificação e inspeção de objetos, volumes, bagagem de mão e de porão (sem recurso à respetiva abertura), relativamente à presença de objetos potencialmente perigosos.

Trata-se de equipamentos adequados a detetar e discriminar os volumes que sejam potencialmente portadores de objetos perigosos, nomeadamente armas de qualquer tipo, bem como explosivos e respetivas manufaturas.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Aquisição	377.087	277.087	100.000
<b>TOTAL</b>	<b>377.087</b>	<b>277.087</b>	<b>100.000</b>

#### 3.8 PROJETO 4PORT E OCEANLIT (PROJETOS 52289 E 52290)

- **Conceito**

No primeiro caso (4PORT), baseia-se na criação de uma estratégia de ação conjunta para dotar as entidades/empresas/startup portuárias com ferramentas e serviços para a sua digitalização e para a aceleração de ideias de negócio inovadoras.

No segundo caso (OCEANLIT), trata-se de um projeto que tem em vista a redução de resíduos no mar, ajudando desta forma à conservação e recuperação de ambientes

### 3. Aquisições e Serviços

naturais costeiros e marinhos protegidos nos arquipélagos oceânicos, por via da geração de conhecimentos sobre esta temática, melhorando deste modo os meios para a gestão deste tipo de resíduos e para a sensibilização dos seus utilizadores, profissionais e público em geral.

- **Programação**

Está prevista para 2022 a aquisição de uma aplicação de gestão integrada de processos portuários, de suporte à atividade operacional e dominial, o que permitirá uma visão unificada da gestão portuária, reforçando as capacidades operacionais da autoridade portuária e potenciando a integração e utilização da informação e sistemas já existentes nos portos da Madeira.

Está previsto também lançar um procedimento para a aquisição de material de recolha de lixo marinho no espelho de água em 2022.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022
Aquisições	187.449	187.449
<b>TOTAL</b>	<b>187.449</b>	<b>187.449</b>

### 3.9 AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE LIMPEZA E DESINFEÇÃO CONTRA A COVID19 (PROJETO 52339)

- **Conceito**

De forma a APRAM, S.A. manter as condições de salubridade adequadas no exterior dos edifícios dentro da sua área de jurisdição, bem como manter o exterior dos edifícios, higienizado com a ausência de vírus, a APRAM, S.A. adquiriu uma varredora

### 3. Aquisições e Serviços

mecânica com cabine equipada com um sistema de lavagem a água à pressão com a possibilidade de utilização de líquido desinfetante para desinfeção covid 19.

Este equipamento além de permitir varrer e aspirar uma extensa área num curto espaço de tempo, também permite manter toda a área exterior higienizada permitindo assim maior contenção do vírus.

Para além da varredora mecânica, devido à pandemia COVID-19, a APRAM, S.A., adquiriu postes com fita e respetivos suportes de informação A4 em quantidade suficiente para segregar fluxos entre passageiros em trânsito, passageiros que embarcam e desembarcam, bem como dotar o piso 0 junto ao WC de portas de correr de forma a separar os mesmos fluxos.

Em 2022, pretende-se finalizar a assessoria para a promoção e comunicação dos portos da madeira, tendo em conta a retoma da atividade do mercado de cruzeiros que se iniciou em outubro do ano 2021 e que se pretende que acompanhe a época alta, até maio de 2022.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2021	2022
Aquisições	575.397	515.182	60.215
<b>TOTAL</b>	<b>575.397</b>	<b>515.182</b>	<b>60.215</b>

#### 3.10 TD-C19-I05-RAM: SECTOR PORTUÁRIO/LOGÍSTICA – CRIAÇÃO DE PCS (PORT COMMUNITY SYSTEM) (PROJETO 52828)

- **Conceito**

Este projeto visa reduzir o tempo e o custo das exportações e importações na Região, eliminando a duplicação de formulários e integrando por *webservices* os sistemas das demais autoridades e uma aplicação interface que integre com os sistemas do leque

### 3. Aquisições e Serviços

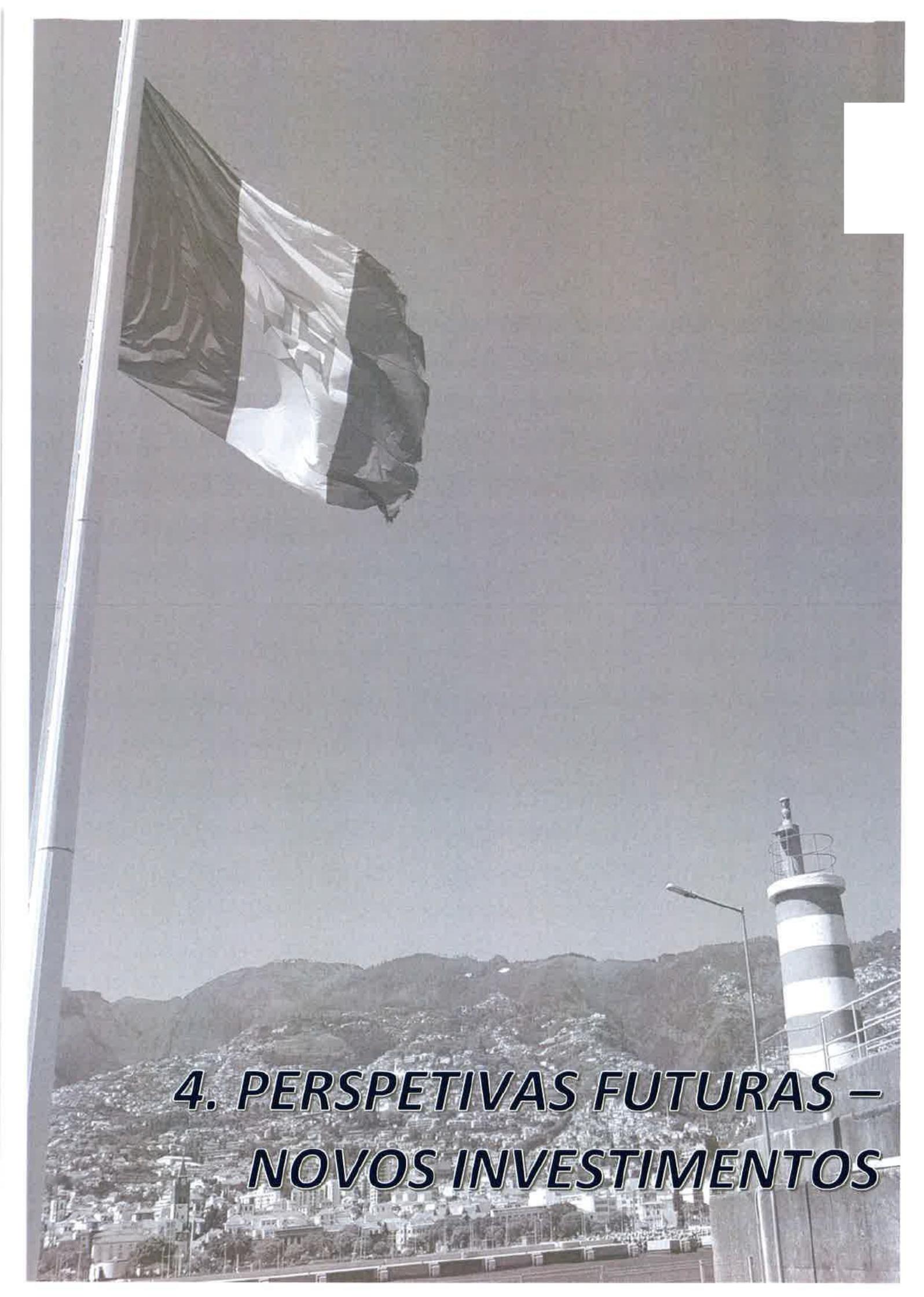
empresarial regional. Desta forma as pequenas e medias empresas poderão ter maior e mais ágil acesso ao mercado marítimo, facilitando toda a logística das exportações e importações de e para a Região.

O Desenvolvimento de um Sistema de Comunidade Portuária integrado com software, equipamento incluindo *Smart Sensors* e a renovação de infraestrutura de redes nos Portos na RAM, bem como os necessários serviços de integração e instalação para todas as componentes do projeto.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023	2024 e seguintes
Aquisições	1.475.000	520.000	520.000	435.000
<b>TOTAL</b>	<b>1.475.000</b>	<b>520.000</b>	<b>520.000</b>	<b>435.000</b>

A black and white photograph of a coastal town built on a hillside. In the foreground, a lighthouse with a striped tower and a lantern room is visible on the right. To the left, a tall flagpole holds a flag with a white cross on a dark background. The town below is densely packed with buildings, and the background shows rolling hills under a clear sky.

***4. PERSPETIVAS FUTURAS –  
NOVOS INVESTIMENTOS***

## 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

### 4. PERSPETIVAS FUTURAS – NOVOS INVESTIMENTOS

#### 4.1. EMPREITADA DE CONSTRUÇÃO DO PROLONGAMENTO DO MOLHE DA PONTINHA E CAIS 8 DO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Esta empreitada pretende implementar o projeto atualmente em execução e que tem como objetivos:

- 1) Prolongamento do molhe cais do Porto do Funchal (molhe da Pontinha), de modo a otimizar as condições de abrigo do porto e da marginal da cidade, e a operacionalidade na bacia portuária. Essas melhorias compreendem a criação de um cais acostável com pelo menos 400 m de extensão no intradorso do prolongamento do molhe, mantendo-se preferencialmente o alinhamento do cais 3 existente, garantindo as condições de acostagem no cais 8 com operacionalidade superior a 95% em qualquer época do ano e reduzindo as condições de reflexão e agitação no interior da bacia portuária que permitam a acostagem plena dos demais navios nos diversos cais existentes, também em qualquer época do ano e em idênticas condições de operacionalidade.
- 2) Prolongamento do atual cais 8 do porto do Funchal, ainda em estudo quanto à natureza e características do mesmo.

- **Programação**

Estando a finalização do referido projeto prevista para o final do ano de 2022, prevê-se a realização da correspondente empreitada nos anos seguintes, até 2028.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2022	2023	2024 e seguintes
<b>Empreitada</b>	160.000.000	5.000.000	30.000.000	125.000.000
<b>TOTAL</b>	160.000.000	5.000.000	30.000.000	125.000.000

#### 4.2. REFORMULAÇÃO DO PROJETO EXISTENTE DO ARRUAMENTO DE LIGAÇÃO ENTRE A PRAÇA CR7 E A RAMPA ROLL ON – ROLL OFF NO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Com vista à melhor circulação interna no Porto do Funchal, que proporcionasse um adequado acesso quer à Lota do Funchal, quer à Rampa RO-RO do cais dedicado aos Ferries, para além de criar uma facilidade de acesso entre o cais norte e o molhe sul, procedeu-se à reformulação do projeto existente para a construção de uma estrada com 6,5m de largura, ladeada por dois passeios de 1,5m.

Essa obra ficou entretanto aquém do previsto, por não ter sido possível reabilitar o troço entre o Entrepósito Frigorífico da Lota e a Rampa RO-RO, considerando a necessidade de se garantir a operacionalidade da Lota enquanto decorria a referida empreitada, mas que se pretende executar o quanto antes, de modo a elevar as condições de segurança dos peões/turistas que se prevê virem utilizar a referida via.



#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a ser realizada no primeiro semestre de 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

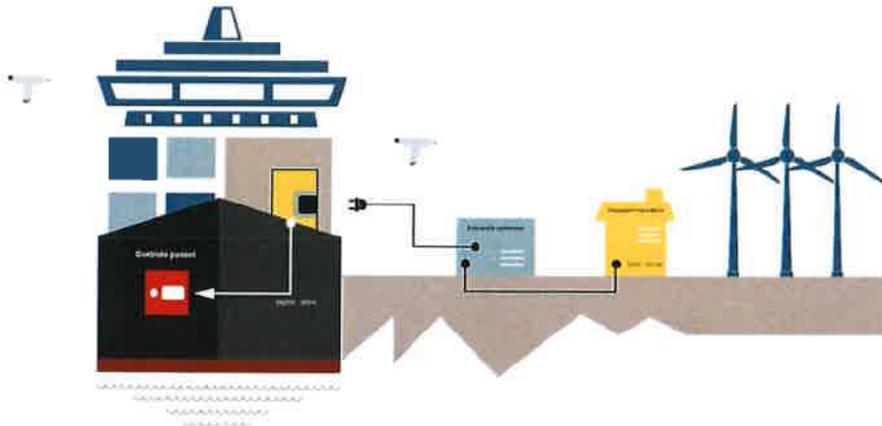
Descrição	Total	2023
Empreitada	190.000	190.000
<b>TOTAL</b>	<b>190.000</b>	<b>190.000</b>

#### 4.3. ABASTECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA A NAVIOS

- **Conceito**

Considerando as atuais diretivas europeias, no sentido da redução da emissão de gases poluentes e de Efeito de Estufa, é premente a redução da combustão dos navios quando em porto. Para que se possa caminhar neste sentido é fulcral criar um sistema de abastecimento de energia elétrica a navios, com recurso a energias limpas. É pretensão da APRAM acorrer a financiamento europeu, tendo concorrido com este projeto, para o efeito, ao Fundo de Recuperação e Resiliência, acabando por não ter sido englobado no mesmo. Não obstante, tem concorrido a outros apoios em termos de estudos, os quais não foram aprovados até ao momento.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos



- **Programação**

Estima-se que o projeto se desenvolva em 2023, devendo a empreitada ocorrer a partir desse ano.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024 e seguintes
Estudos, projetos e empreitada	12.500.000	1.500.000	11.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>12.500.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>11.000.000</b>

#### 4.4. CONSERVAÇÃO DA GARE MARÍTIMA DA MADEIRA

- **Conceito**

A Gare Marítima da Madeira terá de ser alvo de avultadas obras de reabilitação/manutenção, considerando os inúmeros problemas advindos de problemas na estanquicidade da cobertura que se traduziram em diversos danos interiores ao edifício, nomeadamente nos tetos falsos, nos pavimentos de madeira, nas infraestruturas elétricas/informáticas e outras. Acrescem outras patologias devido à proximidade ao ambiente marítimo, como sejam as patologias relacionadas com as caixilharias e com os

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

elementos metálicos que precisam de ser mantidos ou até, em alguns casos, substituídos. Existem igualmente problemas estruturais, relacionados com a localização da Gare numa infraestrutura marítima que tem movimentos contínuos decorrentes da ação das ondas e que importam resolver. Por fim há trabalhos relacionados com a manutenção do edifício tais como sejam as pinturas e outros.



- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024 e seguintes
<b>Empreitada</b>	1.000.000	350.000	650.000
<b>TOTAL</b>	1.000.000	350.000	650.000

## 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

### 4.5 ADAPTAÇÃO DOS ESPAÇOS SOB A AVENIDA SÁ CARNEIRO

- **Conceito**

Os espaços existentes sob a ampliação da Avenida Sá Carneiro e localizados dentro da área de jurisdição da APRAM, S.A., encontram-se no tosco, pelo que urge adaptar os que se destinam à APRAM e nomeadamente à utilização portuária, quanto à instalação de escritórios de apoio e de instalações técnicas.



- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se realizar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	250.000	250.000
<b>TOTAL</b>	<b>250.000</b>	<b>250.000</b>

## 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

### 4.6 REQUALIFICAÇÃO DO ESTALEIRO NAVAL DO CANIÇAL

- **Conceito**

A intervenção nesta área existente no Porto Comercial do Caniçal, adjacente à área do terraplano onde decorre a operação portuária, está prevista no projeto de execução de Reabilitação do Terraplano do Porto do Caniçal como Fase 2.

Pretende-se assim adaptar a infraestrutura aos tempos atuais e às necessidades evidenciadas pelos stakeholders.



- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se iniciar em 2023.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	5.950.000	5.100.000	850.000
<b>TOTAL</b>	<b>5.950.000</b>	<b>5.100.000</b>	<b>850.000</b>

#### 4.7 REABILITAÇÃO DA PORTARIA DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

A estrutura metálica que encima o edifício da portaria do Porto do Caniçal estava num avançado estado de degradação e foi necessário proceder ao seu desmantelamento de modo a garantir as condições de segurança dos seus utentes.

Torna-se agora necessário proceder à sua reposição, que se prevê que ocorra em simultâneo com a empreitada de Reabilitação do Terraplino do Caniçal.

- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	100.00	100.000
<b>TOTAL</b>	<b>100.000</b>	<b>100.000</b>

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.8 REABILITAÇÃO DA TORRE DE PILOTOS DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

A Torre de Pilotos do Porto do Caniçal tem mostrado várias patologias decorrentes da sua idade e de algumas opções arquitetónicas que importa resolver. É o caso da rede de águas e esgotos e do revestimento exterior em aço *corten* que necessitam de intervenção imediata por questões de operacionalidade e de segurança dos utentes.

- **Programação**

Estima-se que a empreitada venha a se realizar em 2023 e 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	300.000	150.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>300.000</b>	<b>150.000</b>	<b>150.000</b>

##### 4.9 PLANO ESTRATÉGICO DA APRAM, S.A.

- **Conceito**

Considerando que há alguns anos a APRAM, S.A. não possui um plano estratégico - um documento de reflexão sobre o posicionamento e o desempenho das suas infraestruturas, onde são definidos um conjunto de opções quanto ao desenvolvimento futuro, e a sua conversão num conjunto de orientações estratégicas - e a situação atual pandémica decorrente do COVID'19, este é o *timing* para se diligenciar o referido plano, da maior importância para promover ações coordenadas e orientadas de futuro.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	85.000	85.000
<b>TOTAL</b>	<b>85.000</b>	<b>85.000</b>

#### 4.10 VEDAÇÃO DO MURO-CORTINA DO MOLHE DA PONTINHA

- **Conceito**

Vedação do muro-cortina por questões de segurança de modo a evitar a presença de pessoas alheias à operação junto às tubagens técnicas de alimentação dos postos de acostagem (água e combustível).

##### Programação

Estima-se que esta esta empreitada se venha a realizar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	50.000	50.000
<b>TOTAL</b>	<b>50.000</b>	<b>50.000</b>

## 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

### 4.11 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO CAIS 8

- **Conceito**

Rearranjo do terrapleno de apoio ao Cais 8, no que diz respeito aos quiosques de apoio às atividades marítimo-turísticas, incluindo instalações sanitárias, iluminação pública, instalação de CCTV/redes acessórias (cabo de fibra ótica) e renovação de pavimentos.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	400.000	150.000	250.000
<b>TOTAL</b>	<b>400.000</b>	<b>150.000</b>	<b>250.000</b>

### 4.12 ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS E EDIFÍCIOS DA APRAM ÀS OBRIGAÇÕES LEGAIS DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

- **Conceito**

Substituição dos sistemas de iluminação elétrica exteriores e interiores das infraestruturas e edifícios da APRAM por sistemas LED e colocação de sistemas de energias alternativas para o abastecimento de energia elétrica a essas mesmas infraestruturas e edifícios (ex. painéis fotovoltaicos).

- **Programação**

Estima-se que esta esta empreitada se venha a realizar em 2023 e 2024.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	800.000	400.000	400.000
<b>TOTAL</b>	<b>800.000</b>	<b>400.000</b>	<b>400.000</b>

#### 4.13 SUBSTITUIÇÃO DOS PERÍMETROS DE VEDAÇÃO ISPS DOS PORTOS DO FUNCHAL E CANIÇAL E CRIAÇÃO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Substituição dos perímetros de vedação ISPS dos portos do Funchal e Caniçal e criação do do Porto Santo de modo a cumprir com o Regulamento de ISPS, obrigatório à realização da operação portuária.

- **Programação**

Estima-se que esta esta empreitada se venha a realizar em 2023 e 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	350.000	200.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>350.000</b>	<b>200.000</b>	<b>150.000</b>

## 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

### 4.14 REABILITAÇÃO E CERTIFICAÇÃO DO HELIPORTO DO PORTO MONIZ

- **Conceito**

Reabilitação necessária à reativação do heliporto existente no Porto Moniz, de modo a permitir a sua utilização quer em situações de emergência quer em ações comerciais de apoio à economia local.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	200.000	50.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>200.000</b>	<b>50.000</b>	<b>150.000</b>

### 4.15 ATUALIZAÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Atualização e instalação dos equipamentos necessários ao cumprimento dos requisitos de segurança em termos de controle de acessos do Porto do Funchal e integração das diversas zonas num sistema único de controle.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada venha a se realizar em 2023 e 2024.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	350.000	100.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>350.000</b>	<b>100.000</b>	<b>150.000</b>

#### 4.16 ATUALIZAÇÃO DO PATRIMÓNIO DA APRAM

- **Conceito**

Atualização do levantamento do património e respetiva valorização/avaliação tendo por fim vários objetivos (infraestruturais, prestação de contas da APRAM, etc.).

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se realizar em 2023 e 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	250.000	125.000	125.000
<b>TOTAL</b>	<b>250.000</b>	<b>125.000</b>	<b>125.000</b>

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.17 REABILITAÇÃO DO ESPAÇO DEDICADO À MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS MARÍTIMOS DA APRAM E CONCLUSÃO DO CAIS 7/SÃO LÁZARO DO PORTO DO FUNCHAL

- **Conceito**

Reabilitação do Espaço dedicado à Manutenção dos Equipamentos Marítimos da APRAM, necessário realizar desde a empreitada de relocalização do Troço Final da Ribeira de São João que a SREI (entidade responsável pela sua execução) ainda não executou mas que é fulcral ao desenvolvimento da operação portuária no Porto do Funchal e realização dos trabalhos finais necessários à plena utilização do cais 7 (incluindo os trabalhos em falta dentro da galeria técnica sob a Av. Sá Carneiro e nos espaços da APRAM sob o BeerHouse decorrentes da relocalização da ribeira).

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2023 e 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	1.500.000	500.000	1.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>1.500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>1.000.000</b>

##### 4.18 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO DA CRUZ

- **Conceito**

Reabilitação do Cais do Porto da Cruz de modo a permitir a sua plena utilização por parte dos utentes, incluindo a vertente de segurança, que se encontra desconforme.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2023 e 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
<b>Empreitada</b>	300.000	50.000	250.000
<b>TOTAL</b>	300.000	50.000	250.000

#### 4.19 REABILITAÇÃO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

Trabalhos necessários à Reabilitação do Porto do Caniçal, único porto de carga da Madeira e que se encontra amplamente necessitado de obras de conservação.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2023 e 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
<b>Empreitada</b>	4.000.000	800.000	3.200.000
<b>TOTAL</b>	4.000.000	800.000	3.200.000

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.20 REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DE ESCRITÓRIOS DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

Reabilitação do Edifício de Escritórios do Porto do Caniçal, necessitado de algumas obras de conservação e que poderão vir a ser alugados e assim constituem uma fonte de receitas para a APRAM.

- **Programação**

Estima-se que esta empreitada se venha a realizar em 2023 e 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	250.000	100.000	150.000
<b>TOTAL</b>	<b>250.000</b>	<b>100.000</b>	<b>150.000</b>

##### 4.21 MONITORIZAÇÃO AMBIENTAL DO PORTO DO CANIÇAL

- **Conceito**

Monitorização ambiental que se encontra em falta perante a União Europeia há vários anos, decorrente da construção do molhe principal do Porto do Caniçal e sobre a qual a APRAM incorre numa pesada multa.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	60.000	30.000	30.000
<b>TOTAL</b>	<b>60.000</b>	<b>30.000</b>	<b>30.000</b>

#### 4.22 ATUALIZAÇÃO DOS PLANOS DIRETORES DO PORTO DO FUNCHAL E DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Atualização dos Planos Diretores do Porto do Funchal e do Porto do Porto Santo, ambos com perto de 20 anos e que se encontram totalmente ultrapassados e que servirão de base às concessões previstas realizar de modo a incrementar as receitas da APRAM

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços se venha a realizar em 2023 e 2024.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
Empreitada	150.000	75.000	75.000
<b>TOTAL</b>	<b>150.000</b>	<b>75.000</b>	<b>75.000</b>

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.23 ESTUDO DE ADAPTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS PORTUÁRIAS DA RAM ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS

- **Conceito**

Considerando os recentes relatórios mundiais sobre o avanço das consequências relacionadas com as alterações climáticas, torna-se essencial desenvolver estudos que permitam à Região adaptar as suas infraestruturas portuárias atempadamente, criando elementos de base que sirvam à candidatura a financiamento comunitário

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	80.000	80.000
<b>TOTAL</b>	<b>80.000</b>	<b>80.000</b>

##### 4.24 REABILITAÇÃO DO CAIS DO PORTO NOVO

- **Conceito**

Reabilitação do Cais do Porto Novo de modo a garantir a sua plena utilização por parte das areeiras, sendo este único porto destinado a esta atividade. Serão trabalhos de dragagem, de reabilitação dos cabeços de amarração, das defensas e do betão armado do molhe.

### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024
<b>Empreitada</b>	400.000	250.000	150.000
<b>TOTAL</b>	400.000	250.000	150.000

#### 4.25 REABILITAÇÃO DO TERRAPLENO DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

O terraplano do Porto do Porto Santo apresenta patologias graves decorrentes da falta de manutenção nos últimos anos que importa repor (betão armado, pavimentos, caleiras técnicas, drenagem de águas pluviais, vedações, zona do *travelift*, proteção marítima interior do porto, iluminação de apoio à operação, etc.), considerando que aquela é a única infraestrutura da ilha.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024 e seguintes
Empreitada	4.000.000	300.000	3.700.000
<b>TOTAL</b>	<b>4.000.000</b>	<b>300.000</b>	<b>3.700.000</b>

#### 4.26 DRAGAGEM DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

Trabalhos obrigatórios e fundamentais de modo a garantir a segurança da operação portuária.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se realizar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023
Empreitada	500.000	500.000
<b>TOTAL</b>	<b>500.000</b>	<b>500.000</b>

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.27 ALARGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

O estrangulamento existente no atual Molhe principal do Porto do Porto Santo provoca diversas dificuldades na coordenação das diversas operações que lá se operam (carga, ferry e cruzeiros, para além da interoperabilidade com a mobilidade terrestre).

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024 e seguintes
Empreitada	5.500.000	250.000	5.250.000
<b>TOTAL</b>	<b>5.500.000</b>	<b>250.000</b>	<b>5.250.000</b>

##### 4.28 PROLONGAMENTO DO MOLHE PRINCIPAL DO PORTO DO PORTO SANTO

- **Conceito**

O comprimento atual do Molhe principal do Porto Santo torna de difícil gestão a coexistência do ferry e de navios de cruzeiro naquele porto, estando previsto há quase 20 anos o seu prolongamento em 150m

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024 e seguintes
Empreitada	6.000.000	300.000	5.700.000
<b>TOTAL</b>	<b>6.000.000</b>	<b>300.000</b>	<b>5.700.000</b>

#### 4.29 AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E VEICULOS AUTOMÓVEIS (VIATURAS, GRUAS E EMPILHADORES)

- Conceito

Aquisição (em regime de propriedade plena ou outro) de viaturas, quadriciclos e equipamentos portuários, para substituição dos existentes que se encontram no fim de vida útil, outros que se encontram em fase de abate e de forma a suprir necessidades existentes de equipamentos para auxílio à atracação de navios e movimentação de cargas e de bagagens de porão em operações de turna round, pretendendo-se que o equipamento tenha emissões de CO2 baixas, amigo do ambiente, reunindo condições de maior e mais eficiente operacionalidade.

- Programação

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024 e seguintes
Empreitada	730.000	330.000	400.000
<b>TOTAL</b>	<b>730.000</b>	<b>330.000</b>	<b>400.000</b>

#### 4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

##### 4.30 AQUISIÇÃO E UNIFICAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA DE CONTROLE DE ACESSOS DO PORTO DO CANIÇAL, SISTEMA DE VIDEO VIGILÂNCIA (CCTV) E SISTEMA AUTOMÁTICO DE DETEÇÃO DE INCÊNDIOS (SADI)

- **Conceito**

Instalação dos equipamentos necessários ao cumprimento dos requisitos de segurança em termos de controle de acessos do Porto do Funchal, Vídeo Vigilância e Segurança contra Incêndios bem como a integração das diversas zonas num sistema único de controle.

- **Programação**

Estima-se que esta prestação de serviços venha a se iniciar em 2023.

- **Orçamento**

Unidade: €

Descrição	Total	2023	2024 e seguintes
Empreitada	370.000	250.000	120.000
<b>TOTAL</b>	<b>370.000</b>	<b>250.000</b>	<b>120.000</b>