

PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTOS 2026



Índice

1. INTRODUÇÃO	1
2. EMPREITADAS	2
PORTO DO FUNCHAL	2
2.1. Otimização da frente de proteção marítima do depósito de inertes, criado a nascente do cais da cidade do Funchal (PROJETO 51553)	2
2.1.1. Estudos e conclusão do Projeto de ampliação do molhe cais exterior (molhe da Pontinha) e prolongamento do cais 8 do porto do Funchal	2
2.1.2. Reabilitação e Requalificação dos Edifícios e Espaços Exteriores da Marina do Funchal	3
2.2 Substituição dos cabeços de amarração dos portos da RAM - Cais 1 do Porto do Funchal (PROJETO 52550)	4
2.3 Substituição da rede de abastecimento de água e reparação da rede de águas residuais no porto do Funchal (PROJETO 52222)	4
2.4 Reparação e reabilitação do edifício do gabinete técnico de gestão de recursos e ambiente e do edifício da portaria, no porto do Funchal (PROJETO 52225)	5
2.5 Substituição da vedação ISPS do molhe sul do porto do Funchal (PROJETO 53778)	5
PORTO DO CANIÇAL	6
2.6 Empreitada de reabilitação do terraplino poente do porto do Caniçal (PROJETO 52338) - MADEIRA 2030	6
PORTO DO PORTO SANTO	7
2.7 Ampliação da Marina do Porto Santo e Reabilitação do Cais (PROJETO 52561) MADEIRA 2030	7
2.8 Alargamento do molhe principal do porto do Porto Santo (PROJETO 53946) MADEIRA 2030	8
REABILITAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DOS PEQUENOS PORTOS	8
2.9 Empreitada de reabilitação do cais do Seixal (PROJETO 52559)	8
2.10 Reabilitação do Cais da Boaventura, Santa Cruz (PROJETO 52560)	9
2.11 Reestruturação do fundeadouro de Câmara de Lobos (PROJETO 52562)	9
2.12 Consolidação da escarpa sobranceira ao cais da Ribeira Brava (PROJETO 53777)	10
2.13 Manutenção e reparações diversas nas infraestruturas da APRAM (PROJETO 53530)	11
2.14 PROJETO SHIFT2DC – HORIZON-CL5-2023-D3-01-11 (PROJETO 53462)	11
2.15 REVISÃO DE PREÇOS DE EMPREITADAS (PROJETO 53781)	12
3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS	14

Índice

3.1 AQUISIÇÃO DE HARDWARE (PROJETO 52826)	14
3.2 AQUISIÇÃO DE SOFTWARE (PROJETO 52827)	14
3.3 MEIOS DE SUPORTE BÁSICO PARA A ASSISTÊNCIA ÀS EMBARCAÇÕES (PROJETO 51472)	15
3.4 MODERNIZAÇÃO DA FERRAMENTARIA MARÍTIMO-PORTUÁRIA (PROJETO 51475)	15
3.5 MODERNIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO (PROJETO 51471)	16
3.6 REPARAÇÃO DE DEFENSAS E AQUISIÇÃO DE NOVAS DEFENSAS PARA O PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52217)	16
3.7 TD-C19-105-RAM: SECTOR PORTUÁRIO/LOGÍSTICA – CRIAÇÃO DE PCS (PORT COMMUNITY SYSTEM) (PROJETO 52828)	17
3.9 CRIAÇÃO DE UM CENTRO DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS E SEGURANÇA (PROJETO 53948)	18
3.10 AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E VEÍCULOS AUTOMÓVEIS (VIATURAS, GRUAS E EMPILHADORES) (PROJETO 53941)	19
3.11 PLANO ESTRATÉGICO DE DESCARBONIZAÇÃO DOS PORTOS DA MADEIRA E SUA IMPLEMENTAÇÃO (PROJETO 53947)	19
4. PERSPETIVAS FUTURAS – NOVOS INVESTIMENTOS	21
4.1 Reforço do sistema de amarração dos cais 2 e 3 do porto do Funchal e desenvolvimento de um sistema preditivo das condições de acostagem nesses cais (urgente)	21
4.2 Substituição das defensas de painel do cais 6 (urgente)	21
4.3 Redefinição da Entrada na Marina do Funchal (Esporão de Entrada na Marina do Funchal)	21
4.4 Reordenamento urbano da Entrada da Pontinha	22
4.5 Conclusão do cais 7 e reabilitação das oficinas da APRAM em São Lázaro (projeto 53944)	22
4.6 Implementação de OPS's	22
4.7 Reabilitação da Gare Marítima da Madeira	22
4.8 Construção de uma doca de recreio na zona norte do Porto do Funchal	23
4.9 Adaptação dos espaços sob Avenida Sá Carneiro	23
4.10 Dragagens no porto do Funchal	23
4.11 Melhoria das Condições de operacionalidade do porto do Caniçal (urgente)	23
4.12 Elaboração de estudos tendo em vista rebaixamento do fundo marinho como forma de poder receber navios de maior calado no cais norte	24
4.13 Reabilitação da Torre de Pilotos e do edifício administrativo do Porto do Caniçal	24
4.14 Implementação de OPS no porto do Porto Santo (urgente)	24
4.15 Dragagens no porto do Porto Santo	24

Índice

4.16 Prolongamento do molhe principal do porto do Porto Santo	24
4.17 Reabilitação do Cais de Santa Cruz - Fase 2 (PROJETO 53943)	25
4.18 Reabilitação do cais do Porto da Cruz	25
4.19 Reabilitação do cais do Porto Novo	25
4.20 Atualização das áreas de jurisdição da APRAM (urgente)	25
4.21 Atualização dos Planos Diretores dos Portos do Funchal, Caniçal e Porto Santo	25
4.22 Plano Estratégico da APRAM	26
4.23 Atualização do valor dos ativos patrimoniais da APRAM	26
4.24 Atualização dos Planos Diretores dos portos da APRAM	26
4.25 Estudos de adaptação das infraestruturas portuárias da RAM às alterações climáticas	26
4.26 Atualização e unificação do sistema de segurança de controle de acessos do porto do Funchal	26

1. Introdução

1. INTRODUÇÃO

Após algumas décadas de expansão das infraestruturas portuárias regionais, a atualidade deixou de ser compatível com a criação de novas infraestruturas, estando agora relacionada com a transformação das existentes em infraestruturas mais adaptadas, quer ao tipo de operação atual (*Smart Ports*) quer, acima de tudo, à questão das Alterações Climáticas (*Green Ports*), mantendo-se a tendência adotada nos últimos anos.

Estas novas *drives* compelem a APRAM à definição de um Plano Estratégico, que estude, pelo menos a médio prazo, o potencial do mercado onde a RAM está integrada, definindo os objetivos estratégicos adequados à conquista desse potencial, sem deixar de fora os diversos assuntos fulcrais acima referidos ou outros complementares.

Até lá, compete-nos melhorar os níveis de utilização dos nossos cais e portos, devolvendo condições de operacionalidade e de segurança que se foram perdendo ao longo da última década, pelo que o investimento se foca essencialmente na conservação e recuperação do património já construído, dando continuidade às obras já iniciadas em anos anteriores, sem deixar de antecipar e prever projetos-âncora que ajudarão a desenvolver a Região, promovendo os estudos e projetos necessários, donde se destaca não só a futura Ampliação do Porto do Funchal como a Ampliação da Marina do Porto Santo.

Este plano traduz as necessidades consideradas mais prementes em termos de intervenção e os valores estimados para cada um dos investimentos – e que serão oportunamente atualizados após a realização dos correspondentes estudos e projetos, sendo a sua distribuição temporal resultante dos prazos estimados para a realização dos mesmos.



2. EMPREITADAS

2. EMPREITADAS

2. EMPREITADAS

1. PORTO DO FUNCHAL

2.1. Otimização da frente de proteção marítima do depósito de inertes, criado a nascente do cais da cidade do Funchal (PROJETO 51553)

Esta intervenção surge da oportunidade criada em otimizar a frente ribeirinha da cidade do Funchal na sequência da aluvião de 20 de fevereiro de 2010 e do depósito de inertes criado a nascente do cais da cidade que permitiu a edificação do cais 8.

Trata-se de projetos e de obras financiados ao abrigo de um Contrato de Programa / Lei de Meios. Este Contrato Programa encontra-se, na globalidade encerrado, persistindo ainda finalizar algumas ações.

No que às empreitadas diz respeito, estima-se concluir a sua totalidade em 2026, mas, no que diz respeito a estudos e projetos, é muito provável, pela sua complexidade e compatibilidade com os períodos de ocupação do porto, estes se estendam até 2028.

Abaixo discriminam-se as ações previstas no presente projeto:

2.1.1. Estudos e conclusão do Projeto de ampliação do molhe cais exterior (molhe da Pontinha) e prolongamento do cais 8 do porto do Funchal

Em 2019 a APRAM deu início ao procedimento para a elaboração do projeto de ampliação do molhe cais exterior e do prolongamento do cais 8, tendo adjudicado o procedimento à empresa CONSULMAR.

Este projeto visa dar resposta às solicitações cada vez mais frequentes de navios de cruzeiros para escalar o Porto do Funchal, com impacto muito positivos no tecido económico da Região e preparar o porto para a sua transição energética. Por outro lado, pretende-se aumentar a resiliência da cidade do Funchal aos efeitos das alterações climáticas, principalmente aqueles que decorrem do aumento da frequência e da intensidade da agitação marítima. Está igualmente previsto o prolongamento para poente do cais 8 permitindo a criação de um canal de acesso protegido às duas marinas do Funchal, a nascente e poente do Cais da Cidade. Este canal pretende

2. EMPREITADAS

diminuir a reflexão das ondas para dentro da bacia portuária através da execução de um paramento em tetrápodes.

O Estudo Prévio deste procedimento encontra-se aprovado, mas, entretanto, foi suspenso para que a APRAM desencadeie os estudos necessários para a consolidação das opções construtivas as quais serão desenvolvidas no Projeto de Execução.

São os seguintes os estudos imprescindíveis e previstos realizar:

- Prospeção geofísica por sísmica de reflexão e levantamentos topo-hidrográficos de alta resolução, já realizados;
- Campanha de prospeção geológica e geotécnica, para ser realizado em 2026;
- Ensaio em modelo físico reduzido, com possibilidade de ser iniciado em 2026;
- Ensaio em consola visual de navegabilidade e manobras de navios, a iniciar em 2027.

2.1.2. Reabilitação e Requalificação dos Edifícios e Espaços Exteriores da Marina do Funchal

Esta empreitada, iniciada em 2023, encontra-se concluída na generalidade e a Marina do Funchal já está concessionada. Persistem ainda alguns valores por apurar, relacionados com o fecho da conta final da obra e a realização de alguns trabalhos, complementares ao espaço concessionado, como por exemplo a unificação do controlo de acessos nas várias entradas existentes ao longo da frente ribeirinha da cidade: cais 8, marina, centro náutico de São Lázaro.

[Unidade: €]

Descrição	Total	Até 2024	2025		2025 Grau Execução	2026	2027
			Previsto	Executado			
Estudos, projetos e empreitada	11 066 406	7 366 578	2 937 772	1 971 746	67,12%	1 342 774	385 308
TOTAL	11 066 406	7 366 578	2 937 772	1 971 746	-	1 342 774	385 308

2. EMPREITADAS

2.2 Substituição dos cabeços de amarração dos portos da RAM - Cais 1 do Porto do Funchal (PROJETO 52550)

A abrigo do presente projeto foram substituídos os cabeços de amarração do cais 1 do porto do Funchal.

Todavia a procura do Porto do Funchal por navios cada vez com maiores levaram à APRAM a desenvolver o projeto do reforço do sistema de amarração dos cais 2 e 3 e ao estabelecimento de um modelo preditivo das condições de acostagem nesses cais. A execução deste projeto, cuja obra está orçamentada em 3,2M€ ainda aguarda uma oportunidade para ser enquadrado numa fonte de financiamento.

Entretanto, enquanto não são criadas condições orçamentais para a sua implementação, que na generalidade preconiza a substituição dos cabeços mais concorridos por outros (ou por pares de outros) de maiores dimensões, será necessário prever uma intervenção nalguns cabeços, principalmente aqueles localizados na inflexão dos cais, como forma de garantir as suas cargas de serviço para as quais foram projetados.

Orçamento

[Unidade: €]

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026
Empreitada	702 746	335 155	465 000	109 661	23,58%	257 930
TOTAL	702 746	335 155	465 000	109 661	-	257 930

2.3 Substituição da rede de abastecimento de água e reparação da rede de águas residuais no porto do Funchal (PROJETO 52222)

Atendendo à antiguidade da rede de abastecimento de água potável e de drenagem das águas residuais do molhe sul do porto do Funchal, a qual, pelos materiais empregues, pelo seu uso intensivo e pela sua localização em ambiente marítimo, apresenta uma elevada obsolescência física e funcional. Nesse sentido foi desenvolvido o projeto para a substituição integral da rede de águas e proceder à reparação da rede de esgotos que inclui, igualmente, a substituição dos troços mais danificados.

2. EMPREITADAS

- Orçamento

[Unidade: €]

Descrição	Total	Até 2024	2025		2025 Grau Execução	2026	2027
			Previsto	Executado			
Empreitada	1 386 535	86 535	698 000	0	0,00%	800 000	500 000
TOTAL	1 386 535	86 535	698 000	0	-	800 000	500 000

2.4 Reparação e reabilitação do edifício do gabinete técnico de gestão de recursos e ambiente e do edifício da portaria, no porto do Funchal (PROJETO 52225)

Ao abrigo deste projeto foi realizado em 2021 a intervenção no edifício da portaria do porto do Funchal, localizado a poente do ilhéu de Nossa Senhora da Conceição. Encontra-se previsto, ainda ao abrigo deste projeto, a criação de gabinetes de apoio técnico para as equipas dedicadas à gestão ambiental e de recursos.

Concomitantemente, a recente legislação europeia obriga as Administrações Portuárias a proceder à adaptação e ao aumento da capacidade do Entry Exit System com a instalação de novas cabines e equipamentos. O projeto de execução encontra-se concluído, prevendo-se o lançamento desta empreitada durante o ano de 2026.

Estima-se que esta empreitada tenha uma estimativa de custos na ordem de 315.000€ e que a sua execução se estenda até ao primeiro trimestre de 2027. Nota-se, pelo quadro abaixo que ainda não tem assegurada a totalidade do financiamento.

[Unidade: €]

Descrição	Total	Até 2024	2025		2025 Grau Execução	2026
			Previsto	Executado		
Empreitada	453 862	213 862	240 000	0	0,00%	240 000
TOTAL	453 862	213 862	240 000	0	-	240 000

2.5 Substituição da vedação ISPS do molhe sul do porto do Funchal (PROJETO 53778)

A antiguidade da vedação do molhe cais exterior do porto do Funchal, associada a novas exigências em matéria de segurança, nomeadamente aquelas que resultam do código ISPS, impõem a necessidade de proceder à substituição dessa vedação.

2. EMPREITADAS

A APRAM encontra-se a ultimar o projeto estando previsto que os trabalhos decorram ainda este ano e no próximo.

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026	2027
Empreitada	500 000	0	140 000	0	0,00%	250 000	250 000
TOTAL	500 000	0	140 000	0		250 000	250 000

2. PORTO DO CANIÇAL
2.6 Empreitada de reabilitação do terraplino poente do porto do Caniçal (PROJETO 52338) - MADEIRA 2030

Encontra-se em curso e com conclusão prevista em 2026 a empreitada de reabilitação do terraplino poente do porto do Caniçal que apresentava diversas patologias graves, não só devido ao processo construtivo adotado aquando da sua construção, como devido à sua intensa utilização. Nessa empreitada previu-se igualmente a reabilitação de todas as redes técnicas existentes de água, drenagem e energia, bem como a implementação de outras até aqui inexistentes relativas ao combate a incêndios e CCTV.

Esta empreitada é precursora de uma empreitada mais ampla – **Melhoria das Condições de Operacionalidade do porto do Caniçal** – que visa adequar o porto do Caniçal ao aumento crescente da carga transportada de e para a Região, através do aumento da capacidade do atual terraplino para nascente e da reabilitação do molhe-cais exterior com a autonomização da rampa RO-RO. A empreitada (e os projetos que a antecedem) prevista neste capítulo terá de ser alvo de um novo projeto PIDDAR, faz parte integrante do projeto identificado, mas foi classificada pelo IDR como “elegível não financiado”, situação que obrigará à APRAM encontrar fontes alternativas de financiamento, sem sucesso até à presente data.

Este novo projeto, a inscrever no PIDDAR (e com possibilidade de financiamento no Madeira 2030, embora presentemente considerado “elegível não financiado), constitui-se como um projeto que visa igualmente promover a transição digital e energética do porto através da implementação de mecanismos de automação e controlo e da implementação de equipamentos que promovam a autossuficiência do porto em termos energéticos bem como oferecer a possibilidade dos navios acostados em se ligar eletricamente à terra, através das OPS’s.

2. EMPREITADAS

Esta conjunto de obras, em curso e previstos, constitui o objeto de uma candidatura aprovada no Programa Operacional Madeira 2030. Todavia, no presente momento, ainda não há garantias do seu total financiamento razão por que na tabela abaixo apenas é contemplada a verba para a empreitada em curso e com conclusão em 2026.

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026
Empreitada	10 870 005	2 558 724	4 071 115	4 956 868	121,76%	3 354 413
TOTAL	10 870 005	2 558 724	4 071 115	4 956 868		3 354 413

3. PORTO DO PORTO SANTO

2.7 Ampliação da Marina do Porto Santo e Reabilitação do Cais (PROJETO 52561) MADEIRA 2030

Trata-se de um projeto inscrito em 2021 com o objetivo de realizar diversos trabalhos no porto do Porto Santo, que desde a sua construção, nos anos 80, quer do molhe principal, quer do contra molhe, nunca foram alvo das devidas obras de manutenção na sua fundação, zona essencial na garantia de estabilidade de qualquer infraestrutura portuária.

A intervenção programada no molhe principal encontra-se realizada e prevê-se que a reabilitação do contra molhe, ocorra durante o ano de 2026, estendendo-se para 2027. Esta intervenção faz parte da candidatura da APRAM ao Programa Operacional Madeira 2030 – Melhoria das Condições de Operacionalidade do porto do Porto Santo e consiste basicamente na reconstituição do pé de talude do cais, incluindo o preenchimento das infraescavações identificadas; na reabilitação do pavimento e das caleiras técnicas e; na substituição dos acessórios do cais.

Já no que diz respeito à ampliação da Marina do Porto Santo, inicialmente prevista em 2021, foi decidido abandonar este investimento. Em alternativa, a Marina do Porto Santo será alvo de uma concessão, cujo processo encontra-se em fase final de adjudicação.

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026
Empreitada	3 114 254	459 092	453 009	55 162	12,18%	2 600 000
TOTAL	3 114 254	459 092	453 009	55 162		2 600 000

2. EMPREITADAS

2.8 Alargamento do molhe principal do porto do Porto Santo (PROJETO 53946) MADEIRA 2030

Este projeto, juntamente com o projeto 52561, constitui mais uma das ações previstas no projeto candidato ao Programa Operacional Madeira 2030 – Melhoria das Condições de Operacionalidade do porto do Porto Santo que se encontra em curso e que, por imposição do próprio programa tem de estar realizado até 2029.

Trata-se de uma intervenção no molhe principal, com especial incidência entre a rampa RO-RO e o terminal cimenteiro, como medida de mobilidade dentro do porto, minimizando as zonas de conflito entre o trânsito rodoviário e pedonal, principalmente aquelas que ocorrem durante a operação do ferry. Paralelamente importa dar uma melhor resposta às necessidades impostas pelo código ISPS através de zonas de vedação adequadas.

Unidade: €

Descrição	Total	2026	2027	2028
Estudos, projetos e empreitada	5 250 000	250 000	2 250 000	2 750 000
TOTAL	5 250 000	250 000	2 250 000	2 750 000

4. REABILITAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DOS PEQUENOS PORTOS

2.9 Empreitada de reabilitação do cais do Seixal (PROJETO 52559)

A APRAM tem na sua posse um projeto para a reabilitação do cais do Seixal que consiste no reforço do manto de proteção, o preenchimento de locas existentes na estrutura do cais dragagem na zona acostável e a reposição da iluminação e dos acessórios de cais (defensas, cabeços e guardas metálicas).

Estima-se em cerca de 4M€ o montante necessário para a sua reparação, aguardando-se a a dotação orçamental necessária para proceder ao lançamento desse procedimento.

O cais do Seixal é anualmente alvo de monitorização, tendo-se detetado uma ligeira rotação da cabeça do molhe e a deformação do talude de enrocamento de proteção. A sua localização na

2. EMPREITADAS

zona norte, sujeita a invernos rigorosos, constitui um motivo de preocupação e justifica a sua reabilitação.

[Unidade: €]

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução
Empreitada	0	0	250 000	0	0,00%
TOTAL	0	0	250 000	0	-

2.10 Reabilitação do Cais da Boaventura, Santa Cruz (PROJETO 52560)

O Cais da Boaventura está a precisar de laboriosos trabalhos de manutenção/reabilitação, considerando que, desde a sua construção, em 2001, nunca foi alvo de trabalhos de manutenção. Ao longo deste tempo esteve, como normal, exposto a diversos eventos extremos de agitação marítima pelo que importa proceder à sua reabilitação.

Em conformidade foi desenvolvido, em 2023, um projeto para a sua reabilitação que inclui: (i) reforço do manto resistente, quer na cabeça do molhe, quer no tronco; (ii) a retificação dos problemas pontuais existentes no pavimento e no muro cortina; (iii) a reabilitação dos pontões danificados; (iv) a substituição dos elementos acessórios de cais; (v) a dragagem da zona da boca da infraestrutura.

Ainda não foi encontrada dotação orçamental para a realização deste projeto, estimado em 4,5M€ pelo que, em 2026, apenas está programada uma dragagem na embocadura do cais.

[Unidade: €]

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026
Empreitada	298 569	98 569	200 000	0	0,00%	200 000
TOTAL	298 569	98 569	200 000	0	-	200 000

2.11 Reestruturação do fundeadouro de Câmara de Lobos (PROJETO 52562)

Esta obra de reabilitação do cais de Câmara de Lobos com instalação infraestruturas e de passadiços foi realizada em 2023. Persistem ainda trabalhos pontuais de manutenção relacionados

2. EMPREITADAS

com os equipamentos flutuantes, razão por que foi salva-guarda uma pequena verba para os realizar em 2026.

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026
Empreitada	328 368	315 572	61 846	7 796	12,61%	5 000
TOTAL	328 368	315 572	61 846	7 796		5 000

2.12 Consolidação da escarpa sobranceira ao cais da Ribeira Brava (PROJETO 53777)

A escarpa sobranceira ao cais da Ribeira Brava tem sido alvo de monitorizações frequentes que têm demonstrado o seu elevado grau de instabilidade e perigo de desprendimento de blocos rochosos.

Em consequência foi estabelecido pela APRAM, em conjunto com o LREC, uma faixa de segurança, impedindo a permanência de pessoas e bens numa zona do terrapleno que oferece maior perigo.

Continua, porém, a necessidade de se proceder a trabalhos de consolidação, mitigando assim o risco de queda de blocos.

Em consequência a APRAM já tem pronto para lançamento de procedimento o projeto de Consolidação da escarpa sobranceira ao cais da Ribeira Brava, prevendo-se o início das obras logo que estejam asseguradas a condições de financiamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026
Empreitada	1 360 563	0	675 000	35 563	5,27%	1 325 000
TOTAL	1 360 563	0	675 000	35 563		1 325 000

2. EMPREITADAS
2.13 Manutenção e reparações diversas nas infraestruturas da APRAM (PROJETO 53530)

Pretende-se com este projeto dar resposta à manutenção da infraestrutura portuária detida pela APRAM e a sua permanente necessidade de adaptação às cada vez mais exigentes regras legais, garantindo por um lado a continuidade do abastecimento à Região, que vê no porto do Caniçal a principal porta de entrada e saída da carga e, por outro, assegurar a competitividade do Porto do Funchal como um destino apelativo e apetecido no turismo de cruzeiros.

Para o próximo triénio está prevista a **manutenção preventiva e corretiva de todas as redes de águas e esgotos nas infraestruturas detidas pela APRAM** e dar início ao procedimento de **manutenção do edifício que constitui a Gare Marítima da Madeira**.

Ainda sem perspectivas de dotação orçamental, mas a necessitar de enquadramento em breve identifica-se a necessidade de proceder a trabalhos de **reabilitação da torre de pilotos e no edifício administrativo e das autoridades no porto do Caniçal e a substituição das defensas em fole no cais 6 do porto do Funchal**.

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026	2027	2028
Empreitada	568 674	0	263 380	67 816	25,75%	100 858	200 000	200 000
TOTAL	568 674	0	263 380	67 816	-	100 858	200 000	200 000

2.14 PROJETO SHIFT2DC – HORIZON-CL5-2023-D3-01-11 (PROJETO 53462)

- **Conceito**

O projeto SHIFT to Direct Current (SHIFT2DC) Horizon Europe tem como objetivo criar infraestruturas energéticas mais inteligentes, eficientes e amigas do ambiente através de soluções de corrente contínua (CC). O projeto conta com a experiência de trinta e três parceiros, incluindo parceiros afiliados e associados, de onze países, sob a coordenação do Instituto Nacional de Investigação e Inovação INESC-ID. O Demonstrador Portuário será implementado no Funchal (Ilha da Madeira, Portugal) com a ajuda da APRAM e tem dois objetivos principais: estudar o potencial da CC nos portos através da utilização de um Gémeo Digital do Porto do Funchal e analisar as perspetivas dos utilizadores.

- **Programa**

2. EMPREITADAS

O Projeto teve o seu início em dezembro de 2023 e prevê o seu fim para maio de 2027.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025		2025 Grau Execução	2026
			Previsto	Executado		
Estudos, projetos e empreitada	13 182	3 182	22 368	0	0,00%	10 000
TOTAL	13 182	3 182	22 368	0		10 000

2.15 REVISÃO DE PREÇOS DE EMPREITADAS (PROJETO 53781)

A Revisão de Preços de diversas empreitadas em curso na APRAM era, regra geral, enquadrada e financiada através de um projeto próprio como o presente.

As novas empreitadas em lançamento, têm previsto, dentro do mesmo projeto a respetiva componente referente á Revisão de Preços.

Os montantes previstos neste projeto, como acima referidos, reportam-se a empreitadas em conclusão ou recentemente concluídas.

Unidade: €

Descrição	Total	2025 Executado	2026
Empreitada	158 841	58 841	100 000
TOTAL	158 841	58 841	100 000



3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

3.1 AQUISIÇÃO DE HARDWARE (PROJETO 52826)

AIS (Sistema de Identificação Automática)

Pretende-se renovar as 3 estações de retransmissão do sinal do AIS que são compostas por uma estação base SAAB R400 que têm se mostrado muito fiáveis e confiáveis, no entanto, importa realçar que estão a trabalhar ininterruptamente desde 2006. A estas estações estão ligadas as antenas GPS e VHF, ambas protegidas por filtros de capacidade para proteção contra descargas atmosféricas. Os equipamentos instalados em bastidor/rack (estação SAAB) devem estar protegidos por equipamento UPS do tipo ONLINE para garantir a proteção e continuidade das comunicações em caso de falha de energia temporária.

Equipamentos

Aquisição de equipamentos e periféricos necessários ao bom funcionamento do parque informático da APRAM, S.A., renovando os existentes.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025		2025 Grau Execução	2026	2027	2028
			Previsto	Executado				
Serviços	363 370	106 941	132 860	31 429	23,66%	75 000	75 000	75 000
TOTAL	363 370	106 941	132 860	31 429	-	75 000	75 000	75 000

3.2 AQUISIÇÃO DE SOFTWARE (PROJETO 52827)

Aquisição do software *Broadcom Vmware VSphere Hypervisor*.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025		2025 Grau Execução	2026	2027	2028
			Previsto	Executado				
Serviços	38 351	23 351	5 000	0	0,00%	5 000	5 000	5 000
TOTAL	38 351	23 351	5 000	0	-	5 000	5 000	5 000

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

3.3 MEIOS DE SUPORTE BÁSICO PARA A ASSISTÊNCIA ÀS EMBARCAÇÕES (PROJETO 51472)

- Conceito

Aquisição de equipamentos e meios necessários à frota marítimo-portuária e marítimos destinados à salvaguarda da vida humana no mar e certificação das embarcações, em cumprimento das Convecções Internacionais, nomeadamente a SOLAS e a STCW.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026	2027	2028
Serviços	984 752	506 660	191 850	28 092	14,64%	150 000	150 000	150 000
TOTAL	984 752	506 660	191 850	28 092	-	150 000	150 000	150 000

3.4 MODERNIZAÇÃO DA FERRAMENTARIA MARÍTIMO-PORTUÁRIA (PROJETO 51475)

- Conceito

Aquisição de equipamentos e diversa ferramentaria de apoio/necessários à atividade marítimo-portuária, incluindo equipamentos para auxílio da amarração de navios.

Criação de um parque de resíduos destinado ao armazenamento adequado dos resíduos, da manutenção, das embarcações e dos edifícios, para serem posteriormente encaminhados para operadores de gestão devidamente autorizados.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026	2027	2028
Serviços	66 251	31 766	20 000	4 485	22,43%	10 000	10 000	10 000
TOTAL	66 251	31 766	20 000	4 485	-	10 000	10 000	10 000

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

3.5 MODERNIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO (PROJETO 51471)

- Conceito

Este projeto visa a aquisição de equipamentos administrativos diversos, para equipar os serviços que hoje não dispõem de equipamentos e para substituição de outros em fim de vida útil.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026	2027	2028
Equipamentos	91 960	44 015	18 000	2 945	16,36%	15 000	15 000	15 000
TOTAL	91 960	44 015	18 000	2 945	-	15 000	15 000	15 000

3.6 REPARAÇÃO DE DEFENSAS E AQUISIÇÃO DE NOVAS DEFENSAS PARA O PORTO DO FUNCHAL (PROJETO 52217)

- Conceito

Reparação de defensas e aquisição de defensas para o Porto do Funchal, Caniçal e Porto Santo, pretendendo-se dar continuidade aos trabalhos de manutenção e reparação das defensas portuárias, bem como a aquisição de novas defensas que vêm ocorrendo nos últimos anos.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025 Previsto	2025 Executado	2025 Grau Execução	2026
Equipamentos e serviços	285 670	155 109	140 000	30 561	21,83%	100 000
TOTAL	285 670	155 109	140 000	30 561	-	100 000

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

3.7 TD-C19-I05-RAM: SECTOR PORTUÁRIO/LOGÍSTICA – CRIAÇÃO DE PCS (PORT COMMUNITY SYSTEM) (PROJETO 52828)

• Conceito

O Projeto de criação de Port Community System visa aplicar a transição digital na uniformização, simplificação e flexibilidade de acesso a serviços da Autoridade Portuária pelo cidadão, visitantes e empresas, agilizando a interação e apoio à população através da identificação de sinergias, integração e interconexão de informação, incorporação de medidas de gestão digital dos serviços e desmaterialização de processos e documentos.

Pretende-se igualmente com este projeto proceder a uma melhoria da infraestrutura tecnológica da APRAM, S.A. que suporte o desenvolvimento de ferramentas tecnológicas que permitam efetuar uma digitalização ao nível de processos de comunicação, controlo de acessos, segurança e emergência, gestão ambiental, gestão de serviços, gestão de recursos humanos e do tratamento de informação geográfica e de gestão.

A implementação deste projeto permitirá dotar a Região Autónoma da Madeira de uma infraestrutura tecnológica adequada e resiliente, que permita ter um maior e mais fácil acesso ao mercado marítimo, facilitando toda a logística das exportações e importações da Região, integrando com os sistemas do leque empresarial regional, permitindo uma maior eficiência operacional e melhorando a experiência dos utilizadores dos portos da RAM.

• Programação

Os trabalhos relativos a este projeto foram iniciados em 2022, estando prevista a execução na totalidade durante o primeiro semestre do ano 2026.

• Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	Até 2024	2025		2025 Grau Execução	2026
			Previsto	Executado		
Estudos, projetos, empreitada e equipamentos	2 043 746	237 025	1 475 000	1 076 932	73,01%	729 789
TOTAL	2 043 746	237 025	1 475 000	1 076 932	-	729 789

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

3.9 CRIAÇÃO DE UM CENTRO DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS E SEGURANÇA (PROJETO 53948)

- Conceito

Considerando as infraestruturas portuárias como elementos críticos para a economia, segurança e desenvolvimento sustentável da Região Autónoma da Madeira, o presente projeto visa a criação de um Centro de Operações Portuárias e de Segurança (COPS), concebido como uma infraestrutura de comando, controlo e coordenação integrada para todos os portos da Região.

O COPS agregará, num único polo tecnológico e operacional, as valências de Conhecimento Situacional Marítimo, Gestão de Operações Portuárias, Security e Safety, potenciando a interoperabilidade entre os diversos sistemas e entidades intervenientes no ecossistema portuário e marítimo-regional.

O projeto contempla igualmente a aquisição e integração de hardware e software avançados, necessários à implementação do *Decision Centre*, núcleo destinado à gestão do risco, planeamento de emergência e apoio à decisão em tempo real, reforçando a capacidade de resiliência portuária tanto na vertente preventiva (previsão, monitorização e mitigação de riscos) como na vertente reativa (resposta e recuperação).

Adicionalmente, o Centro de Operações Portuárias e de Segurança contribuirá para o incremento do conhecimento situacional marítimo (*Maritime Situational Awareness*) no Atlântico sob jurisdição nacional, assegurando vigilância contínua sobre os principais corredores marítimos de acesso à Região Autónoma da Madeira. Esta infraestrutura permitirá uma maior capacidade de deteção, controlo e resposta a incidentes, sejam eles de natureza operacional, humana, ambiental ou de segurança marítima, reforçando a integração regional nos domínios da segurança marítima, proteção ambiental e governação do espaço marítimo nacional.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2026
Serviços	150 000	150 000
TOTAL	150 000	150 000

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

3.10 AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E VEÍCULOS AUTOMÓVEIS (VIATURAS, GRUAS E EMPILHADORES) (PROJETO 53941)

- Conceito

Aquisição de viaturas e equipamentos portuários para substituição dos existentes, que se encontram no fim de vida útil, pretendendo-se que o equipamento tenha emissões de CO₂ baixas, amigo do ambiente, reunindo condições de maior e mais eficiente operacionalidade.

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2026	2027	2028
Equipamentos	308 000	123 000	100 000	85 000
TOTAL	308 000	123 000	100 000	85 000

3.11 PLANO ESTRATÉGICO DE DESCARBONIZAÇÃO DOS PORTOS DA MADEIRA E SUA IMPLEMENTAÇÃO (PROJETO 53947)

- Conceito

Adaptação das Infraestruturas e Edifícios da APRAM às Obrigações Legais da Eficiência Energética Substituição dos sistemas de iluminação elétrica exteriores e interiores das infraestruturas e edifícios do Porto do Funchal e do Porto do Caniçal e instalação de painéis fotovoltaicos nas infraestruturas da Gare Marítima do Porto do Funchal, nos edifícios do Porto do Porto Santo e edifícios do Porto do Caniçal.

Estudo Luminotécnico nas áreas principais de jurisdição da APRAM (Gare Marítima do Porto do Funchal, Muro Cortina, Molhe Pontinha, Cais Norte, Gare Marítima do Cais 6, CNSL, Varadouro, Cais 8, Heliporto, Parque de Estacionamento do cais 8, Jardim, Porto do Caniçal, Escritórios, Parque Estacionamento.

3. AQUISIÇÕES E SERVIÇOS

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2026	2027	2028	Seguintes
Estudos e projetos	1 450 000	100 000	500 000	500 000	350 000
TOTAL	1 450 000	100 000	500 000	500 000	350 000



4. PERSPETIVAS FUTURAS – NOVOS INVESTIMENTOS

APRAM - Administração dos Portos de Madeira
Gare Marítima da Madeira • Terminal sul do Porto de Funchal • Zona Especial de Gestão Económica
TEL: 351 291 20 86 00 • PORT@AMM.MA • WWW.AMM.MA

4. PERSPETIVAS FUTURAS – NOVOS INVESTIMENTOS

PORTO DO FUNCHAL

4.1 Reforço do sistema de amarração dos cais 2 e 3 do porto do Funchal e desenvolvimento de um sistema preditivo das condições de acostagem nesses cais (urgente)

Conforme referido em 2.2, a procura do Porto do Funchal por navios cada vez com maiores levaram à APRAM a desenvolver o projeto do reforço do sistema de amarração dos cais 2 e 3 e ao estabelecimento de um modelo preditivo das condições de acostagem nesses cais.

Esse projeto que se encontra praticamente concluído, prevê a intervenção em cerca de 50% dos cabeços de amarração do molhe sul e consiste na substituição dos atuais cabeços de amarração de 150ton por outros (ou pares de outros) com 200ton. O valor desta intervenção está estimado em 3,2M€.

4.2 Substituição das defensas de painel do cais 6 (urgente)

O tempo decorrido desde a sua instalação em 2010, o uso intensivo do cais 6, o acidente ocorrido em setembro de 2025 e a pouca manutenção das 16 defensas existentes no cais 6, obrigam, a curto prazo a que a APRAM proceda à sua substituição integral dada a corrosão generalizada que se observa, e a degradação das flanges vulcanizadas que constituem o sistema de amortecimento dessas defensas de painel.

Tendo por base procedimentos recentes, estima-se em 800.000€ o custo desta empreitada.

4.3 Redefinição da Entrada na Marina do Funchal (Esporão de Entrada na Marina do Funchal)

O prolongamento previsto para o cais 8 permite criar um canal com condições de segurança de navegação interna na bacia portuária, reduzindo consideravelmente o efeito da agitação marítima. Assim perspetiva-se a alteração da atual entrada marítima da Marina do Funchal para a zona adjacente ao cais da cidade, evitando-se deste modo o assoreamento que se observa dada a proximidade da atual entrada à foz da Ribeira de São João.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.4 Reordenamento urbano da Entrada da Pontinha

A nova centralidade que se criará com a construção da casa da orquestra no lado norte da Rotunda Harvey Foster e a necessidade de se oferecer aos múltiplos visitantes que aportam o porto do Funchal um percurso pedonal, apelativo e confortável, compatível com as mais recentes diretrizes de mobilidade urbana, impõem a reformulação urbana desta zona do porto e a sua articulação com a cidade que os acolhe.

4.5 Conclusão do cais 7 e reabilitação das oficinas da APRAM em São Lázaro (projeto 53944)

Perspetivando-se no curto prazo a necessidade de reativar o cais 7, torna-se necessário dotar aquela zona do porto do Funchal com redes dedicadas para abastecimento dos navios e com novos equipamentos de cais. Em simultâneo, urge criar condições de trabalho nas atuais oficinas da APRAM, sob a Av. Sá Carneiro, as quais não oferecem condições de salubridade e ventilação.

4.6 Implementação de OPS's

Considerando as atuais diretivas europeias, no sentido da redução da emissão de gases poluentes e de efeito de estufa, é premente a redução da combustão dos navios quando em porto. Para que se possa caminhar neste sentido é fulcral criar um sistema de abastecimento de energia elétrica a navios, com recurso a energias limpas.

Nesse sentido, foi desenvolvido pela APRAM o projeto GREEN PORTS o qual estima essa pretensão em cerca de 17M€ pois torna-se necessário não só promover o lançamento de um cabo elétrico deste a Central da Vitória como também a construção de uma subestação.

4.7 Reabilitação da Gare Marítima da Madeira

Conforme referido em 2.13, a Gare Marítima da Madeira terá de ser alvo de avultadas obras de reabilitação/manutenção, considerando os inúmeros problemas advindos de problemas na estanquicidade da cobertura que se traduziram em diversos danos interiores ao edifício, nomeadamente nos tetos falsos, nos pavimentos de madeira, nas infraestruturas elétricas/informáticas e outras. Acrescem outras patologias devido à proximidade ao ambiente marítimo, como sejam as patologias relacionadas com as caixilharias e com os elementos metálicos que precisam de ser mantidos ou até, em alguns casos, substituídos.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

Existem igualmente problemas estruturais, relacionados com a localização da Gare numa infraestrutura marítima que tem movimentos contínuos decorrentes da ação das ondas e que importam resolver, com especial destaque para os passadiços de embarque e desembarque. Por fim há trabalhos relacionados com a manutenção do edifício tais como sejam as pinturas e outros.

4.8 Construção de uma doca de recreio na zona norte do Porto do Funchal

Com uma localização privilegiada no Atlântico, o Porto do Funchal é atualmente uma referência para os nautas e comunidades locais. De forma a poder manter esta vantagem competitiva e uma vez esgotada a sua capacidade atual de estacionamento de embarcações de recreio, pretende a APRAM munir-se de um estudo que lhe permita avaliar as possibilidades de expansão da sua capacidade de estacionamento de embarcações a nado, principalmente nas classes superiores dos iates, pois trata-se de um segmento de mercado em crescimento, atendendo ao número crescente de escalas de navios deste tipo nos últimos anos.

4.9 Adaptação dos espaços soba Avenida Sá Carneiro

Sob a Avenida Sá Carneiro existem vários espaços devolutos e em tocos que apresentam um elevado potencial de utilização. Nesse sentido, é intenção da APRAM proceder à sua conclusão, constituindo uma eventual fonte de receita para a sua atividade.

4.10 Dragagens no porto do Funchal

A necessidade de, permanentemente, garantirmos as cotas mínimas de serviço para permitir a atracação dos grandes paquetes que nos visitam, obrigam a que a APRAM proceda a dragagens regulares da sua bacia portuária.

Tal necessidade resulta do facto das três grandes ribeiras do concelho do Funchal desaguardarem dentro do porto com o conseqüente arraste do material sólido proveniente das montanhas.

PORTO DO CANIÇAL

4.11 Melhoria das Condições de operacionalidade do porto do Caniçal (urgente)

No seguimento do projeto 52338, descrito em 2.6, e com vista a dar resposta ao aumento crescente da carga transportada de e para a Região, há que adaptar o Porto do Caniçal através do

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

aumento do atual terraplano para nascente e a reabilitação do molhe cais exterior com a autonomização da rampa RO-RO.

Este projeto visa igualmente promover a transição digital e energética do porto através da implementação de mecanismos de automação e controlo e da implementação de equipamentos que promovam a autossuficiência do porto em termos energéticos bem como oferecer a possibilidade dos navios acostados em se ligar eletricamente à terra, através das OPS's.

Esta conjunto de obras constitui o objeto de uma candidatura aprovada no Programa Operacional Madeira 2030. Todavia, que o projeto, quer a obra e demais componentes que formam o valor final foram considerados pelo IDR com “elegíveis não financiados”.

4.12 Elaboração de estudos tendo em vista rebaixamento do fundo marinho como forma de poder receber navios de maior calado no cais norte

4.13 Reabilitação da Torre de Pilotos e do edifício administrativo do Porto do Caniçal

PORTO DO PORTO SANTO

4.14 Implementação de OPS no porto do Porto Santo (urgente)

Trata-se de uma ação prevista no projeto candidato ao Programa Operacional Madeira 2030.

4.15 Dragagens no porto do Porto Santo

Trabalhos obrigatórios e fundamentais de modo a garantir a segurança da operação portuária.

4.16 Prolongamento do molhe principal do porto do Porto Santo

O comprimento atual do Molhe principal do Porto Santo torna de difícil gestão a coexistência do ferry e de navios de cruzeiro naquele porto, estando previsto há quase 20 anos o seu prolongamento. Por outro lado, constitui mais um facto de segurança e operação dentro da bacia portuária, quando exposta a fenómenos de agitação marítima.

REABILITAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DE PEQUENOS PORTOS

4.17 Reabilitação do Cais de Santa Cruz - Fase 2 (PROJETO 53943)

No seguimento das obras realizadas em 2020, importa dar continuidade aos trabalhos que não foram contemplados na empreitada e que consistem, basicamente, no fecho nascente do terraplino com a eliminação da rampa varadouro, a qual, pela sua exposição, não oferece condições de segurança para a operação.

4.18 Reabilitação do cais do Porto da Cruz

Reabilitação do muro cortina do cais de modo a evitar a degradação que se tem acentuado nos últimos anos.

4.19 Reabilitação do cais do Porto Novo

Reabilitação do Cais do Porto Novo de modo a garantir a sua plena utilização por parte das areeiras, sendo este único porto destinado a esta atividade. Serão trabalhos de dragagem, de reabilitação dos cabeços de amarração, das defensas e do betão armado do molhe.

DIVERSOS

4.20 Atualização das áreas de jurisdição da APRAM (urgente)

4.21 Atualização dos Planos Diretores dos Portos do Funchal, Caniçal e Porto Santo

Considerando que os Planos Diretores dos portos sob jurisdição da APRAM, quando existentes, têm mais de 20 anos, considera-se oportuno proceder à sua revisão, refletindo as necessidades atuais e futuras, face a um mundo em constante mudança e perfeitamente alinhados, no caso do Funchal, com as intenções preconizadas do com Plano Diretor Municipal

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

4.22 Plano Estratégico da APRAM

Considerando que há alguns anos a APRAM não possui um plano estratégico - um documento de reflexão sobre o posicionamento e o desempenho das suas infraestruturas, onde são definidos um conjunto de opções quanto ao desenvolvimento futuro, e a sua conversão num conjunto de orientações estratégicas, este é o *timing* para se diligenciar o referido plano, da maior importância para promover ações coordenadas e orientadas de futuro.

4.23 Atualização do valor dos ativos patrimoniais da APRAM

Importa à APRAM saber o valor dos seus ativos patrimoniais não só com reflexo na prestação de contas, mas também como um importante instrumento de gestão que possa permitir priorizar as intervenções e ajustar melhor o seu plano plurianual de investimentos.

4.24 Atualização dos Planos Diretores dos portos da APRAM

Considerando que os Planos Diretores dos portos sob jurisdição da APRAM, quando existentes, têm mais de 20 anos, considera-se oportuno proceder à sua revisão, refletindo as necessidades atuais e futuras, face a um mundo em constante mudança e perfeitamente alinhados, no caso do Funchal, com as intenções preconizadas do com Plano Diretor Municipal.

4.25 Estudos de adaptação das infraestruturas portuárias da RAM às alterações climáticas

Considerando os recentes relatórios mundiais sobre o avanço das consequências relacionadas com as alterações climáticas, torna-se essencial desenvolver estudos que permitam à Região adaptar as suas infraestruturas portuárias atempadamente, criando elementos de base que sirvam à candidatura a financiamento comunitário.

4.26 Atualização e unificação do sistema de segurança de controle de acessos do porto do Funchal

Atualização e instalação dos equipamentos necessários ao cumprimento dos requisitos de segurança em termos de controle de acessos do Porto do Funchal e integração das diversas zonas num sistema único de controle.

4. Perspetivas Futuras – Novos Investimentos

- Orçamento

Unidade: €

Descrição	Total	2025	2026
Empreitada	350.000	100.000	150.000
TOTAL	350.000	100.000	150.000

APRAM – Administração dos Portos da Região da Madeira, S.A., aos 21 de abril de 2026

O Conselho de Administração,

A Presidente,

A Vogal,

(Paula Cristina de Araújo Dias Cabaço da Silva)

(Isabel Alexandra Vieira de Brito Figueiroa)

O Vogal Não-Executivo,

(Rui Manuel Nóbrega Paixão)